

เอกสารแนบที่ 9

รายงานการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหล ประจำปี พ.ศ. 2568

รายงานการฝึกซ้อม OIL SPILL

คลังน้ำมันภูเก็ด

บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

วันที่ 15 กรกฎาคม 2568



จัดทำโดย

หน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ทะเบียนเลขที่ 0102-03-2567-0096

สถานที่ตั้ง อาคารสำนักงาน ปตท. พระโขนง

เลขที่ 555 ถนนอาจณรังค์ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย

กรุงเทพฯ 10260

โทร.02-239-7962 , 02-239-7957

รายชื่อผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและขจัดมลพิษทางน้ำ (Oil Spill)

วันที่ ...15... เดือน...กรกฎาคม... 2567 เวลา 09.00 น. - 16.00 น. ณ ...คลังน้ำมันภูเก็ด...

No.	ชื่อ-นามสกุล	หน่วยงาน	เบอร์โทร	ลายเซ็น
1		ตท.ภก.		
2		ภ		
3		ตท.ภก		
4		อ.ป.๑		
5		อ.ป.๑		
6		อ.ป.๑		
7		อ.ป.๑		
8		อ.ป.๑		
9		อ.ป.๑		
10		อ.ป.๑		
11		อ.ป.๑		
12		อ.ป.๑		
13		อ.ป.๑		
14		อ.ป.๑		
15		อ.ป.๑		
16		อ.ป.๑		
17		อ.ป.๑		
18		อ.ป.๑		
19		อ.ป.๑		
20		อ.ป.๑		
21		อ.ป.๑		
22		อ.ป.๑		
23		อ.ป.๑		
24		อ.ป.๑		
25		อ.ป.๑		

ขอบทรับรองจากการตรวจสอบแผนการฝึกซ้อม แผน Emergency Oil Spill Drills

ศูนย์ฝึกอบรมและอพยพหนีไฟ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ฝ่ายสถาบันพัฒนาศักยภาพผู้นำและธุรกิจ (พศญ.)

คณะกรรมการประเมินการฝึกอบรมการซ้อมแผนน้ำมันรั่วไหล ชื่อองค์กร : คน.ก. วันที่ฝึกซ้อม : วันที่ 15 กรกฎาคม 2568

ประเภท ☐ ผู้ฝึกสอนแผน ERP ☒ ผู้ฝึกซ้อมแผน Oil Spill ☐ ผู้ฝึกซ้อมสารเคมีรั่วไหล ☐ ตรวจสอบประเมิน Security

NO.	ข้อปรับปรุงแก้ไข / ข้อเสนอแนะ(OBS.)	ภาพถ่ายอย่าง	การปรับปรุงแก้ไข	กำหนดแล้วเสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
	Table Top					
1	OBS:พิจารณาปรับปรุงอุปกรณ์ Oil spill ที่คลังมี					
2	พิจารณาให้ผู้บัญชาการประจำที่ ICP เพื่อบริหารจัดการสถานการณ์พร้อมอพยพข้อมูลใน ICP ให้สอดคล้องกับเหตุ					
3	พิจารณาจัดหาเจ้าหน้าที่เพื่อทำการจดบันทึกเหตุการณ์					
	คู่มือแผนฉุกเฉิน					
1	OBS:พิจารณาเพิ่มหน่วยงาน ปล.เข้าใน โครงสร้างสื่อสาร					
	การตรวจสอบอุปกรณ์					
1	พิจารณาทบทวนการตรวจสอบและบำรุงรักษา อุปกรณ์ oil spill ลงในแผนประจำปี 2568					

รายชื่อพนักงานฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและขจัดมลพิษทางน้ำ (Oil Spill)

วันที่ ..15.. เดือน...กรกฎาคม... 2567 เวลา 09.00 น. – 16.00 น. ณ ...คลังน้ำมันภูเก็...

No.	ชื่อ	นามสกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็น
26			หัวหน้าฝึกอบรมแผนฉุกเฉิน	
27			ผู้ฝึกสอนแผนฉุกเฉิน	
28			ผู้ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน	
29			ผู้ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน	
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				



NEWSLETTER

OR FIRE AND SPILL

Emergency Drills Committee

ฉบับที่ OR-F&S 68/35







คุณอภิชาติ อ่อนจันทร์
หัวหน้าคณะทำงาน


66 เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2568 คลังน้ำมันภูเก็ต จ.ภูเก็ต ฝ่ายคลังน้ำมันส่วนภูมิภาค โดย [redacted] ผู้จัดการส่วนคลังน้ำมันภูเก็ต จ.ภูเก็ต และพนักงานที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ฝึกซ้อมการขจัดคราบน้ำมันรั่วไหล และตรวจสอบอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน ประจำปี 2568 (ตามกฎหมาย) และตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย ประจำปี 2568

โดย [redacted] พจ.ปกร. (หัวหน้าคณะทำงาน) และคณะทำงาน ฯ ร่วมตรวจประเมินเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับในสภาวะฉุกเฉิน ทดสอบการติดต่อสื่อสารและเพิ่มศักยภาพของบุคลากร โดยศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิง OR ผู้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เป็นผู้ฝึกและควบคุมการฝึกซ้อมตามกฎหมายกำหนด โดยได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานราชการ เข้าสังเกตการณ์และร่วมฝึกซ้อมเป็นอย่างดี








ขอבקพรองจากการตรวจสอบแผนการฝึกซ้อม แผน Emergency Oil Spill Drills



ศูนย์ฝึกดับเพลิงและอพยพหนีไฟ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ฝ่ายสถาบันพัฒนาศักยภาพผู้นำและธุรกิจ (พศญ.)

คณะทำงานประเมินการฝึกซ้อมการขจัดคราบน้ำมันรั่วไหล **ชื่อองค์กร** : คน.ก. **วันที่ฝึกซ้อม** : วันที่ 15 กรกฎาคม 2568

ประเภท ☐ ฝึกซ้อมแผน ERP ☒ ฝึกซ้อมแผน Oil Spill ☐ ฝึกซ้อมสถานการณ์จำลอง ☐ ตรวจสอบแผน Security

การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 ไม่พบคู่มือแผนฉุกเฉินประจำที่ศูนย์บัญชาการ										
2 พิจารณาจัดหา layout คลังในรูปแบบ A1 เพื่อใช้ที่ศูนย์บัญชาการ										
3 ไม่พบรายการบัญชีอุปกรณ์ แบบ hard copy ที่พร้อมใช้งานประจำที่ศูนย์บัญชาการ										
4 พิจารณาสรุปเนื้อหาในการลงบันทึกเหตุการณ์ให้ชัดเจนกระชับและถูกต้อง										
5 ไม่พบการประเมินปริมาณการรั่วไหลของน้ำมัน เช่น การหา pipeline content ที่ทางการไหลของน้ำ กระแสลม ที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน ตลอดจนแผนรองรับในการบัญชาการ เป็นต้น										

ผู้จัดทำเอกสารนี้ให้คณะกรรมการภายใน จ. รับผิดชอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้อง

คณะกรรมการนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการฝึกอบรมเท่านั้น ไม่ควรใช้เพื่อการปฏิบัติงาน

กำหนดการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางทะเล ประจำปี 2568
บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันภูเก็ต
วันที่ 15 กรกฎาคม 2568

- 08.30 – 09.00 น. ลงทะเบียน
- 09.00 – 09.15 น. ตัวแทนหน่วยงาน แนะนำพื้นที่ บุคลากร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษทางทะเล
- 09.15 – 09.30 น. ตัวแทนกรรมการฯ ชี้แจงวัตถุประสงค์การฝึกซ้อมประจำปี 2568
- 09.30 – 10.00 น. ฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษทางทะเล ในห้องประชุม (Tabletop Exercise)
- 10.15 – 12.00 น. ฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษทางทะเล บริเวณท่าเทียบเรือ (ทดสอบอุปกรณ์)
- 13.00 – 15.00 น. ฝึกการแถลงข่าว และสรุปผลการฝึกซ้อม

2

ยินดีต้อนรับ

คณะกรรมการฝึกซ้อมแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ
(Oil Spill Response Plan)

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

1

Safety Rules in Operation Area

1. Power off your mobile phone upon entering the restricted area.
2. Activity causing sparks is prohibited.
3. Strictly adhere to the instructions provided by the safety officer.
4. Wear personal protective equipment (PPE) and follow the safety signs in each area.
5. In case of emergency, when the alarm siren is activated and the emergency announcement is made three times, everyone must gather at the muster point.
6. The contact person will guide you to a safe location.
7. Use a camera or smartwatch without a flash. Other electrical devices must be inspected by the safety officer before use.



เขตพื้นที่หวงห้ามเฉพาะ

RESTRICTED AREA

IMO Security Level 1

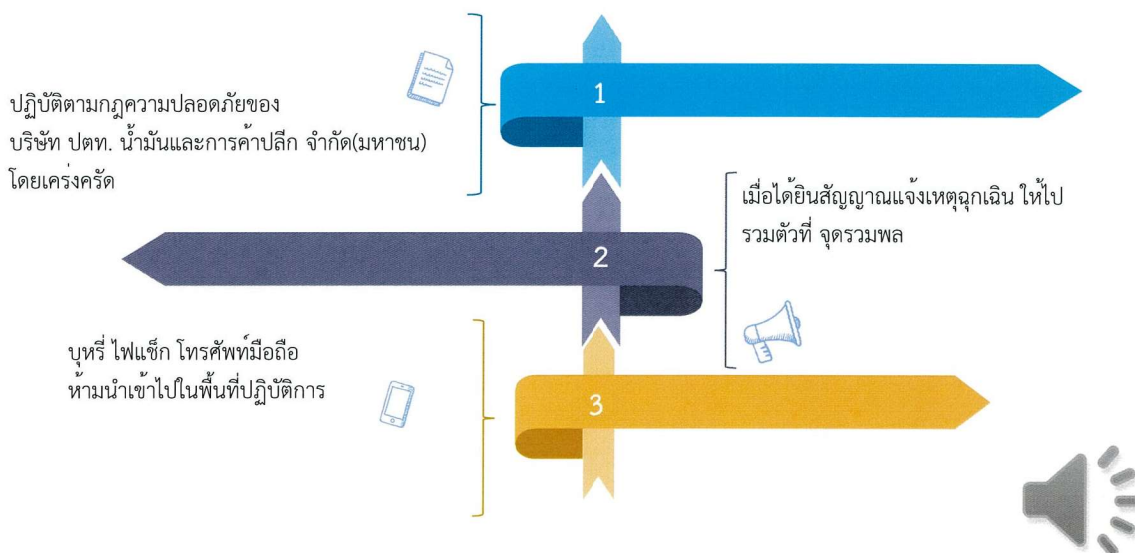
Security Level 1



PTT OIL AND RETAIL BUSINESS PUBLIC COMPANY LIMITED | CONFIDENTIAL

4

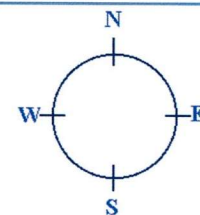
กฎความปลอดภัยในการเข้าพื้นที่



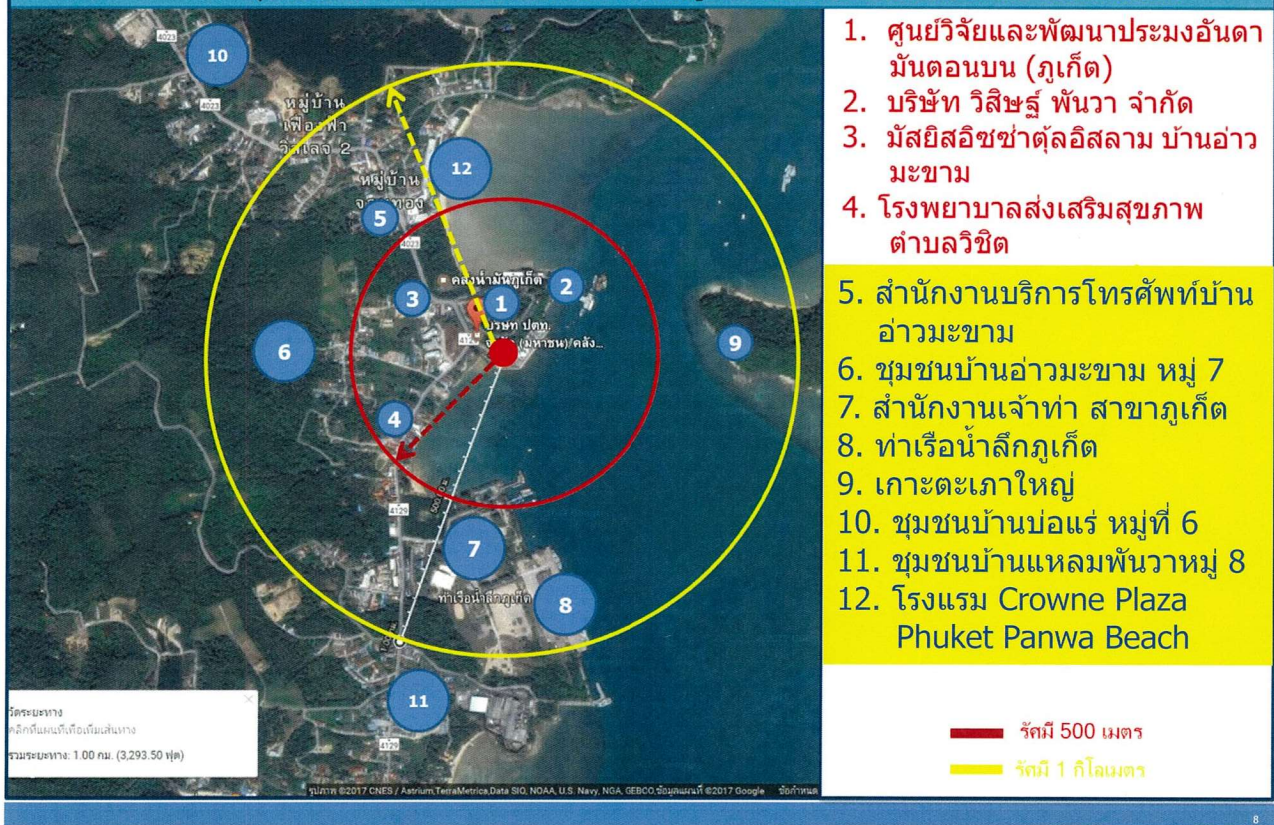


GRAND OPENING ON
AREA
SITE LOCATION ON

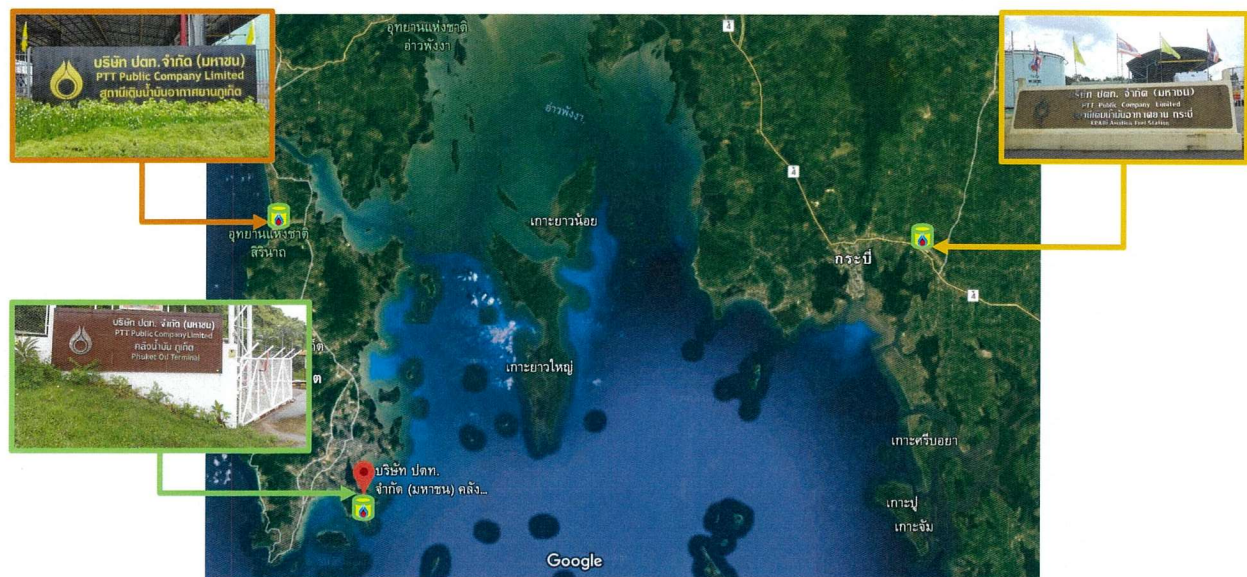
: May 29, 1991 (2534)
: 18,800 M² (11-3)
: 77/69, SAKDIDEJ ROAD, VICHIT SUBDISTRICT MUANG DISTRICT



ชุมชน และหน่วยงานรอบ คลังน้ำมันภูเก็ต ในรัศมี 500 เมตร และ 1 กิโลเมตร



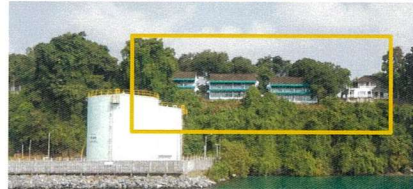
พื้นที่รับผิดชอบตามโครงสร้างคลังน้ำมันภูเก็ต



1. อาคารสำนักงาน ประกอบด้วย อาคารสำนักงานบริการขาย และอาคารสำนักงานห้องปฏิบัติการน้ำมัน

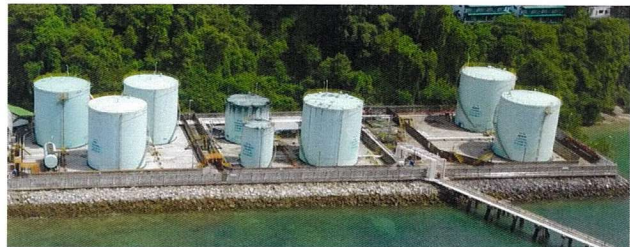


2. บ้านพักพนักงาน มีอาคารบ้านพักพนักงาน 7 หลัง



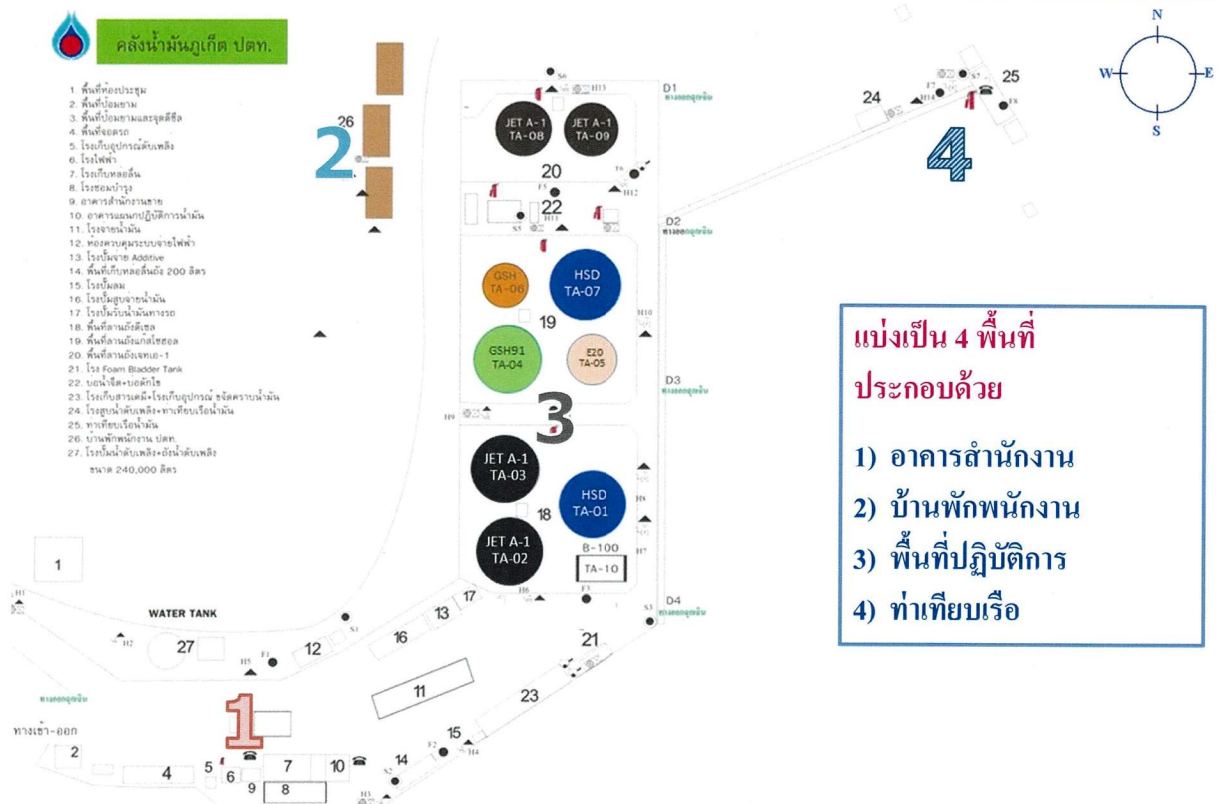
3. พื้นที่ปฏิบัติการ ประกอบด้วยถังน้ำมันดังนี้

HSD (2 ใบ)	ความจุรวม 4,923,026	ลิตร
GSH-91 (1 ใบ)	ความจุรวม 1,103,966	ลิตร
GSH-95 E10 (1 ใบ)	ความจุรวม 486,121	ลิตร
GSH-95 E20 (1 ใบ)	ความจุรวม 498,243	ลิตร
JET A-1 (4 ใบ)	ความจุรวม 9,770,552	ลิตร
รวมทุกผลิตภัณฑ์ 16,847,018 ลิตร		

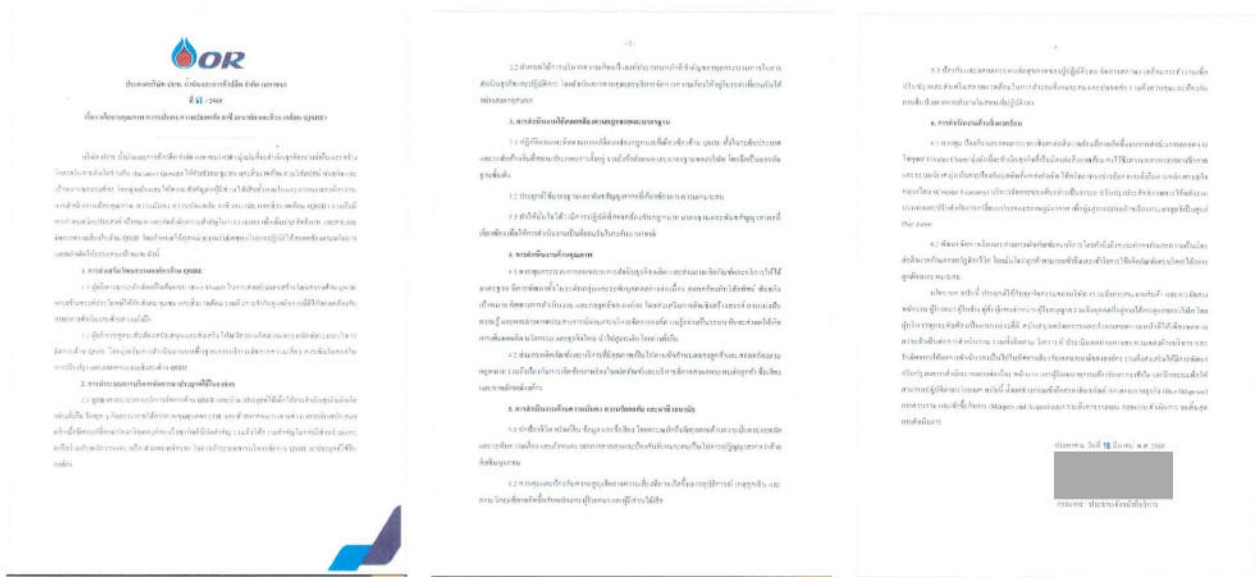


10

แผนผังบริเวณภายใน คลังน้ำมันภูเก็ต



9



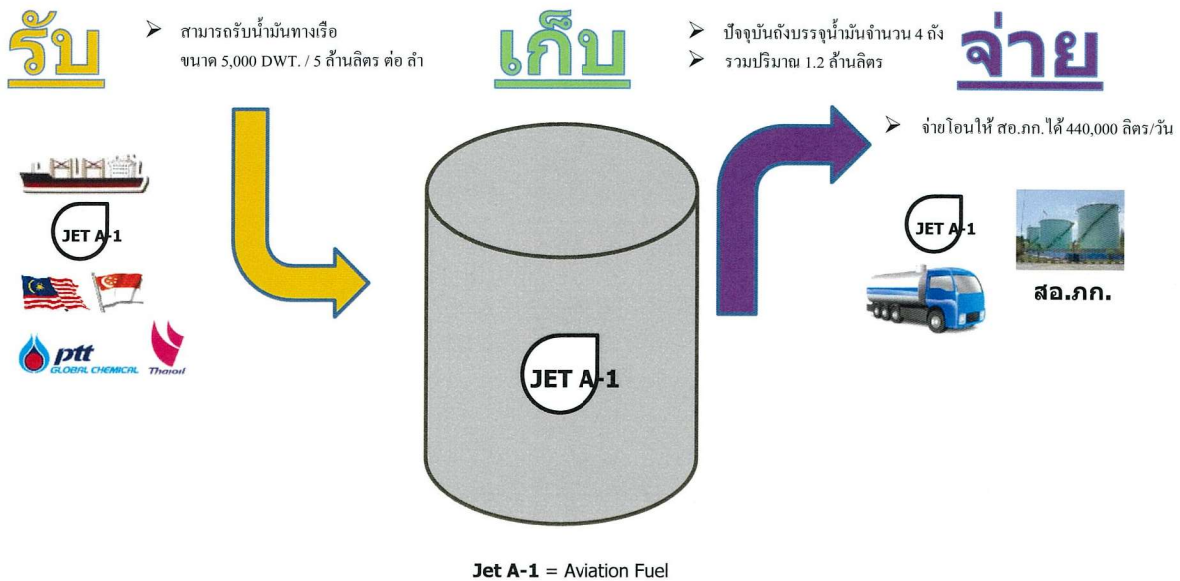
พื้นที่ปฏิบัติงาน คลังน้ำมันภูเก็ต



4. ทำเทียบเรือ เป็นทำเทียบเรือแบบ T-Shapeประเภททำเรือพาณิชย์ที่สามารถรับเรือขนาดตั้งแต่ 500-5,000 ตันกรอสขึ้นไป

- ระยะห่างจากฝั่ง 92.5 เมตร
- ท่อรับน้ำมันอากาศยาน JET A-1 ขนาด Ø 6" จำนวน 2 เส้น
- รับเรือจากในประเทศและต่างประเทศ

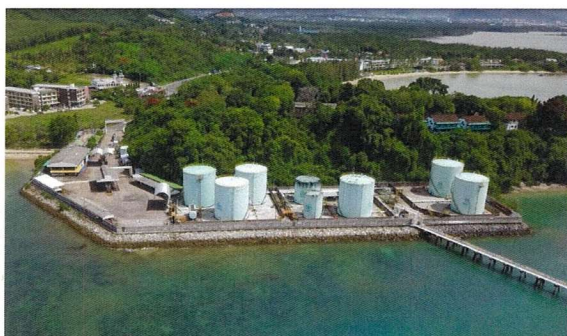


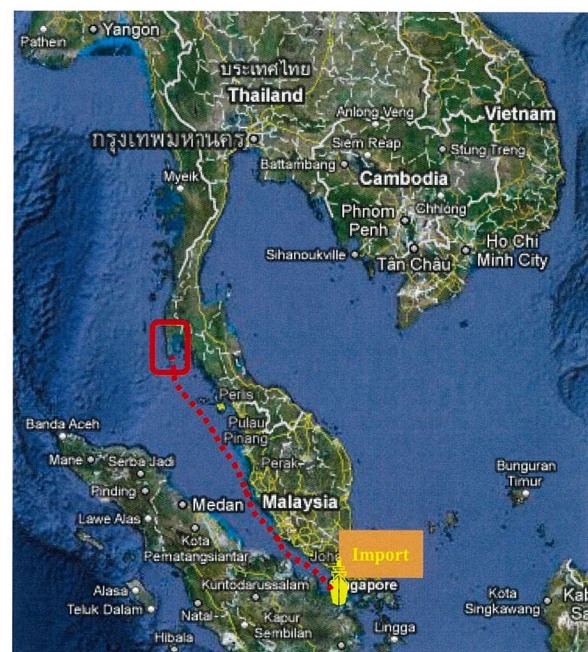
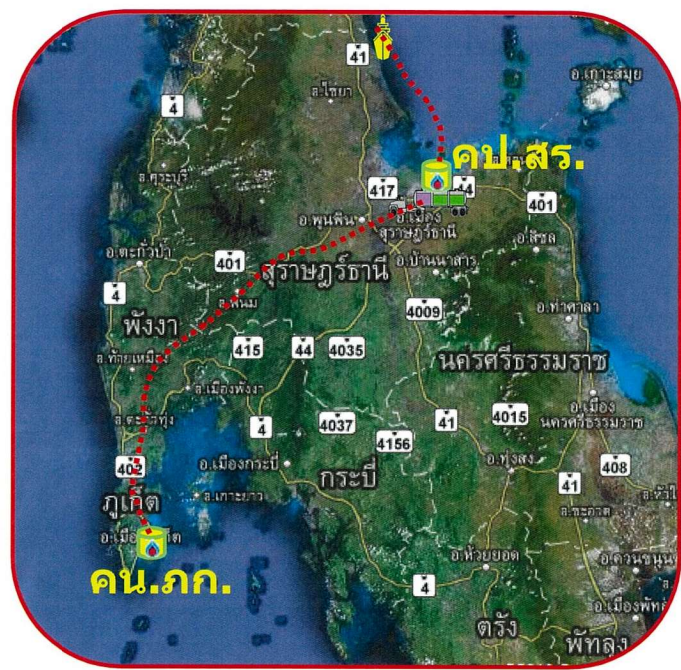


หน้าที่ความรับผิดชอบคลังน้ำมันภูเก็ต

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- เก็บสำรอง และควบคุมคุณภาพน้ำมันอากาศยาน (**Jet A-1**) ให้กับ สถานีเติมน้ำมันอากาศยานภูเก็ต
- ปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมาย และมาตรฐานสากล ในด้านคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

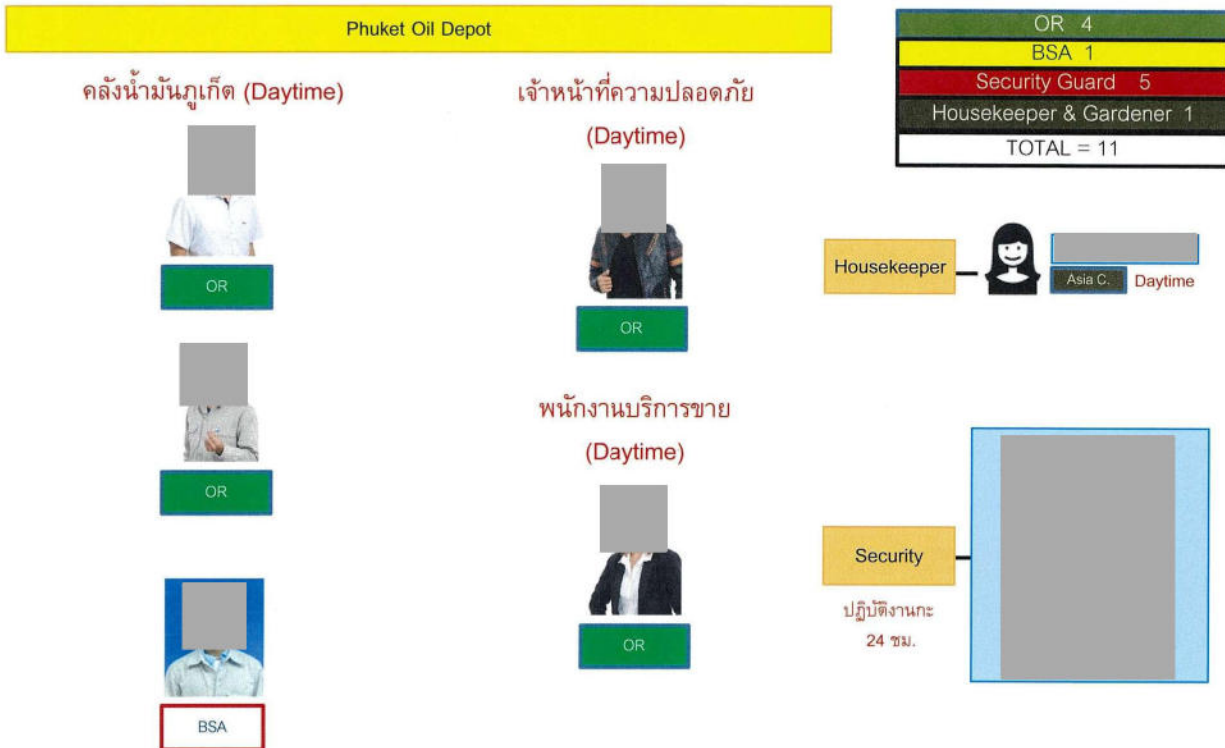




Phuket Oil Terminal Manpower & Work Schedule



อัตรากำลังและตารางการปฏิบัติงาน



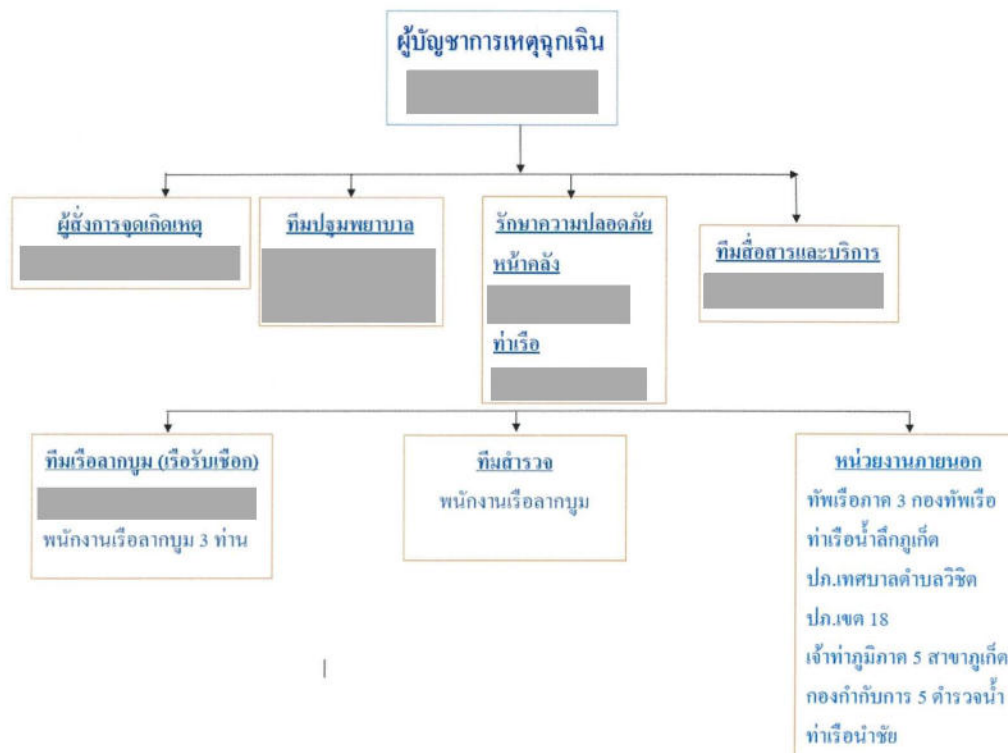
พื้นที่บริการลูกค้า คลังน้ำมันภูเก็ต





20

คลังน้ำมันภูเก็ต : ผังโครงสร้างแผนปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางทะเล



19

3. เครื่องยนต์ Disc Skimmer power Pack

❖ Diesel Engine



เครื่องดูดสุญญากาศ (Vacuum Pump)



22

1. เรือลากทุ่น (BOOM)

และฉีดน้ำยาขจัดคราบน้ำมัน (Oil Dispersant)

❖ Diesel Engine 120 Hp



2. SEASPRAY 2

❖ Portable Dispersant Spray System

❖ Diesel Engine 5Kw, 800 rpm

❖ 150 liter/min.@7 bar max.



21

5. SEL WOOD Spate Pump

❖ Yanmar air cool diesel powered double diaphragm pumps



24

4. เครื่องยนต์ Brush Skimmer Power pack

❖ Diesel Engine



23

7. อุปกรณ์และเครื่องสูบน้ำมันชายฝั่งแบบสูญญากาศ ชนิดเคลื่อนที่

❖ Diesel Engine

❖ Flow rate; with maximum 350 liters/min.



6. Tempory Oil storage Tank

❖ 10,000 liters, 2



9. น้ำยากำจัดคราบน้ำมัน (Oil Dispersant)



10. ทูนกักล้อมน้ำมัน (Boom)

ทูนกักน้ำมันชนิดอยู่กับที่
(Permanent Boom)



ทูนกักน้ำมันชนิดใช้ในทะเล
(Fence Boom)



26

8. อุปกรณ์ดูดซับคราบน้ำมัน (Petroleum absorbent)

อุปกรณ์ซับคราบน้ำมันแบบทูน (Booms type)



อุปกรณ์ซับน้ำมันแบบทูน

อุปกรณ์ซับคราบน้ำมันแบบแผ่น (Sheets type)



อุปกรณ์ซับน้ำมันแบบแผ่น

อุปกรณ์ซับคราบน้ำมันแบบม้วน (Rolls type)



อุปกรณ์ซับน้ำมันแบบม้วน

27

ขอבקพร่องจากการตรวจประเมินการฝึกซ้อม แผน Emergency drills

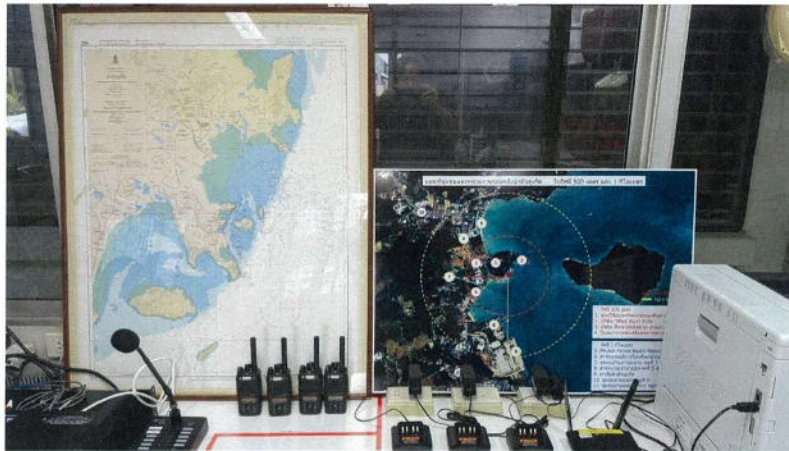


ศูนย์ฝึกดับเพลิงและอพยพหนีไฟ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ฝ้ายสถาบันพัฒนาศักยภาพผู้นำและธุรกิจ (พศญ.)

คณะทำงานประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ชื่อองค์กร : คลังน้ำมันภูเก็ต วันที่ฝึกซ้อม : วันที่ 16 กรกฎาคม 2567

ประเภท ☐ ฝึกซ้อมแผน ERP ☒ ฝึกซ้อมแผน Oil Spill ☐ ฝึกซ้อมสารเคมีรั่วไหล ☐ ตรวจประเมิน Security

NO.	ข้อปรับปรุงแก้ไข / ข้อเสนอแนะ(OBS.)	ภาพตัวอย่าง	การปรับปรุงแก้ไข	กำหนดเสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
	Table Top					
2	ไม่พบแผนที่คลังและแผนที่ร่อนน้ำ		นำแผนที่คลังและแผนที่ร่อนน้ำเข้าร่วมฝึกซ้อม	ฝึกซ้อมครั้งต่อไป	จป.	



ขอבקพร่องจากการตรวจประเมินการฝึกซ้อม แผน Emergency drills



ศูนย์ฝึกดับเพลิงและอพยพหนีไฟ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ฝ้ายสถาบันพัฒนาศักยภาพผู้นำและธุรกิจ (พศญ.)

คณะทำงานประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ชื่อองค์กร : คลังน้ำมันภูเก็ต วันที่ฝึกซ้อม : วันที่ 16 กรกฎาคม 2567

ประเภท ☐ ฝึกซ้อมแผน ERP ☒ ฝึกซ้อมแผน Oil Spill ☐ ฝึกซ้อมสารเคมีรั่วไหล ☐ ตรวจประเมิน Security

NO.	ข้อปรับปรุงแก้ไข / ข้อเสนอแนะ(OBS.)	ภาพตัวอย่าง	การปรับปรุงแก้ไข	กำหนดเสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
	Table Top					
1	OBS ควรมีการพิจารณาติดต่อประสานงานกับเรือที่เกิดเหตุบริเวณหน้าท่า		ทบทวนการปฏิบัติการประสานงานกับเรือที่หน้าท่า	30-ก.ค.-67	จป.	





Q&A

32

คลังน้ำมันภูเก็ต ปรับปรุงแก้ไขตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ



ขอבקพร่องจากการตรวจประเมินการฝึกซ้อม แผน Emergency drills



ศูนย์ฝึกดับเพลิงและอพยพหนีไฟ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ฝ่ายสถาบันพัฒนาศักยภาพผู้นำและธุรกิจ (พศญ.)

คณะทำงานประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ชื่อองค์กร : คลังน้ำมันภูเก็ต วันที่ฝึกซ้อม : วันที่ 16 กรกฎาคม 2567

ประเภท ☐ ฝึกซ้อมแผน ERP ☒ ฝึกซ้อมแผน Oil Spill ☐ ฝึกซ้อมสารเคมีรั่วไหล ☐ ตรวจประเมิน Security

NO.	ข้อปรับปรุงแก้ไข / ข้อเสนอแนะ(OBS.)	ภาพตัวอย่าง	การปรับปรุงแก้ไข	กำหนดแล้วเสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
1	หัวข้อประเมิน คู่มือแผนฉุกเฉิน ควรปรับปรุงรายชื่อหน่วยงาน / ให้เป็นปัจจุบัน ควรพิจารณาให้หน่วยงาน บส. และเบอร์โทรติดต่อ		ปรับปรุงข้อมูลในคู่มือแผนฉุกเฉินให้เป็นปัจจุบัน	30-ก.ค.-67	จป.	

OR คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน		หน่วยงาน คลังน้ำมันภูเก็ต
จัดทำเรื่อง แผนป้องกันและบรรเทาภัยพิบัติ (O&P)		รหัสเอกสาร 5-ศน.ก.ก.ม.ก. 04.0058
ประกาศใช้ครั้งที่ 1 วันที่ 13 / 02 / 2568		หน้า 59 จากทั้งหมด 168 หน้า

เบอร์โทรศัพท์ที่เกี่ยวข้อง		
ผู้เกี่ยวข้อง	เบอร์โทร	มือถือ
จก.ร.	02-2397941	
ผจ.ป.ก.ร.	02-2397302	
ผจ.จ.ร.	02-2397502	
ผจ.ส.ร.ป.ร.	02-2397756	
ผจ.ค.ร.จ.ร.	02-2397402	
ผจ.จ.ร.จ.ร.	02-2397828	
ผจ.บ.ร.จ.ร.	02-2397828	
ผจ.บ.ร.จ.ร.	02-2397509	
ผจ.ป.ร.	02-239-7063	
ศูนย์ SHE DUTY (มทญ.)		

31

เอกสารแนบที่ 10

ตัวอย่างแบบฝึกอบรมพนักงานปฏิบัติงาน

ชื่อคลัง/ส่วน	คลังน้ำมันภูเก็ต	บัญชีรายชื่อพนักงานตามตำแหน่งงาน ในหน่วยงาน	เดือนที่จะอบรม
ชื่อ แผนกฯ	คลังน้ำมันภูเก็ต		Code OJT ให้พนักงาน
แผนงาน / ปี	พ.ศ. 2568		

Code	ชื่อ-นามสกุล พนักงาน	ชื่อย่อ	ตำแหน่งงาน	รหัสพนักงาน		
1		PON	พนักงานปฏิบัติการคลัง	611345	1	
2		SOM	พนักงานปฏิบัติการคลัง	30532353	2	
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

ระดับความรู้/ทักษะ

TNA พนักงาน

ชนิดของการอบรม

อธิบายความหมาย (ชื่อย่อ)

1	ไม่มีความรู้พื้นฐานและทักษะในงานนั้น ๆ เลย	ORT/CLA
2	มีความรู้พื้นฐานแต่ยังขาดทักษะ(อบรมOJT)	OJT
3	มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้	เสริม/สะสม
4	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี	SS
5	มีความเชี่ยวชาญและสอนงานผู้อื่นได้ดี	ADV

(ลงชื่อ).....

ตำแหน่ง ผจ.ผ.ปอ D คน.ภก

วันที่ 28 ม.ค. 68

H

ไม่มีความสามารถพอที่จะปฏิบัติงานได้ จึงไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนั้น

-

บัญชีรายการงานแต่ละอาชีพ		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
132	<= รวม / จำนวนงานของพนักงานแต่ละคน ==>	71	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ตำแหน่ง/พนักงาน		PON	SOM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		พนักงานปฏิบัติการคลัง	พนักงานปฏิบัติการคลัง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รายการงาน																										
1	ขั้นตอนการตรวจสอบสายบอนด์	//////	//////																							
2	การตรวจสอบข้อต่อและตะแกรงกรองปลายสายเดิม	//////	//////																							
3	การตรวจสอบ FILTER WATER SEPARATORS	//////	//////																							
4	การทดสอบวาล์วควบคุมแรงดันปลายสายเดิมแบบคู่	//////	//////																							
5	การตรวจสอบสายยาง	//////	//////																							
6	การตรวจสอบตะแกรงกรองในระบบท่อทางที่อยู่กับที่ (Strainer)	//////	//////																							
7	การทดสอบ Hydrostatic สายยาง	//////	//////																							
8	การตรวจสอบระบบอินเตอร์ล๊อคในรถเติมน้ำมันอากาศยาน	//////	//////																							
9	การตรวจสอบระบบเคดแมนบนรถเติมน้ำมันอากาศยาน	//////	//////																							
10	การตรวจสอบและทดสอบวาล์วหลุมเดิม	//////	//////																							
11	การวัดความดันแตกต่างของไส้กรองภายในหม้อกรองและทดสอบเกจวัดความดันแตกต่าง	//////	//////																							
12	การตรวจสอบชุดลูกกลยทางดูดน้ำมันด้วยมือ, ตะแกรงคลุม Vent, Manhole Cover, Gauge Hatch	//////	//////																							
13	การตรวจสอบภายในและล้างถังใหญ่และถังของรถเติมน้ำมันอากาศยานโดยไม่เข้าไปข้างในและ	//////	//////																							
14	การตรวจสอบและล้างถังรถหมุนเวียน (QUICK FLUSH TANK)	//////	//////																							
15	การตรวจสอบกระเช้าเดิม (Platform)	//////	//////																							
16	การตรวจสอบ Bulk Water Defence System	//////	//////																							
17	การตรวจสอบหัวเดิมได้ปีก	//////	//////																							
18	การตรวจสอบความสึกหรอของวาล์วหลุมเดิม	//////	//////																							

บัญชีรายการงานแต่ละอาชีพ		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
132	<= รวม / จำนวนงานของพนักงานแต่ละคน ==>	71	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ตำแหน่ง/พนักงาน		PON	SOM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		พนักงานปฏิบัติการคลัง	พนักงานปฏิบัติการคลัง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รายการงาน																										
19	การทดสอบความสึกหรอของ Intake Coupler ด้วย Wear Gauge	//////	//////																							
20	การรับน้ำมันทางเรือ	//////	//////																							
21	การใช้ EMCEE 1152 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบินไอพ่น	//////	//////																							
22	การใช้ EMCEE 1153 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบินไอพ่น	//////	//////																							
23	การวัดถัง	//////	//////																							
24	การเก็บน้ำมันตัวอย่างจากถังใหญ่ด้วยอุปกรณ์เก็บน้ำมันตัวอย่าง	//////	//////																							
25	ขั้นตอนการเก็บตัวอย่างน้ำมันจากจุดต่ำสุดของถังน้ำมันอากาศยาน	//////	//////																							
26	การตรวจสอบน้ำมันตัวอย่างด้วยสายตา	//////	//////																							
27	การใช้ไฮโดรมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์	//////	//////																							
28	การใช้หลอดดูดและแคปซูลตรวจหาน้ำ	//////	//////																							
29	การบรรจุน้ำมันเข้ารถบรรทุก	//////	//////																							
30	การรับน้ำมันทางรถบรรทุก	//////	//////																							
31	การบรรจุน้ำมันเข้ารถเติมน้ำมันอากาศยาน	//////	//////																							
32	การทดสอบหม้อกรองด้วยแผ่นเมมเบรน	//////	//////																							
33	การเติมน้ำมันอากาศยานโดยใช้รถเติมน้ำมันอากาศยานแบบ Refueller	//////	//////																							
34	การเติมน้ำมันอากาศยานโดยใช้รถเติมน้ำมันอากาศยานแบบ Dispenser	//////	//////																							
35	การสูบน้ำมันอากาศยานออกจากถังรับ ใต้ถังใหญ่ของคลังอากาศยานและใส่รถเติมน้ำมันอากาศยาน	//////	//////																							
36	ขั้นตอนการดูดน้ำมันจากเครื่องบิน	//////	//////																							

บัญชีรายการงานแต่ละอาชีพ		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
132	<= รวม / จำนวนงานของพนักงานแต่ละคน ==>	71	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ตำแหน่ง/พนักงาน		PON	SOM																							
		พนักงานปฏิบัติการคั่ง	พนักงานปฏิบัติการคั่ง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รายการงาน																										
37	การระบายและเก็บน้ำมันตัวอย่างจากจุดต่ำสุด (Low Point) ของระบบหลุมเดิม	//////	//////																							
38	การเติมน้ำมันบนหลังปีก	//////	//////																							
39	การสูบน้ำมันจากระดม้ำมันอากาศยานกลับเข้าถังเก็บในสถานีเติมน้ำมันอากาศยาน	//////	//////																							
40	การรับน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินไอพ่นจากถัง Quick Flush Tank สูบกลับเข้าถังใหญ่	//////	//////																							
41	การใช้ไฮโดรมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์แบบอิเล็กทรอนิกส์ รุ่น DMA 35	//////	//////																							
42	การทดสอบเชื้อจุลินทรีย์ในน้ำมันอากาศยานด้วย MicrobMonitor2 และ Fuelstat	//////	//////																							
43	ขั้นตอนการพักตัวน้ำมันและการเก็บตัวอย่างน้ำมัน	//////	//////																							
44	การทดสอบความสมบูรณ์ของท่อส่งน้ำมันใต้ดินและระบบ Hydrant	//////	//////																							
45	การทดสอบอุปกรณ์ Surge Absorber สำหรับระบบ Hydrant	//////	//////																							
46	การตรวจสอบ Valve Chamber สำหรับระบบ Hydrant	//////	//////																							
47	การทดสอบระบบ Cathodic Protection ชนิด Impressed Current สำหรับระบบ Hydrant	//////	//////																							
48	การ Soak Test	//////	//////																							
49	การเติมสาร Additive ในน้ำมันอากาศยาน	//////	//////																							
50	การตรวจสอบและทดสอบรถเติมน้ำมันอากาศยานก่อนนำกลับมาใช้งาน	//////	//////																							
51	การใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา บ่อแยกไข	//////	//////																							
52	งานบันทึกข้อมูลในระบบ PASS	//////	//////																							
53	งานทดสอบระบบ ESD ร่วมกับระบบ TAS	//////	//////																							
54	งาน Drain น้ำมันและตรวจสอบ Double Block and Bleed Valve	//////	//////																							

บัญชีรายการงานแต่ละอาชีพ		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
132	<= รวม / จำนวนงานของพนักงานแต่ละคน ==>	71	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ตำแหน่ง/พนักงาน		PON	SOM																							
รายงาน		พนักงานปฏิบัติการคลัง	พนักงานปฏิบัติการคลัง																							
55	การตรวจสอบ การรับ การเก็บรักษาน้ำมันอากาศยาน ที่บรรจุในถัง DRUM	//////	//////																							
56	งานตรวจสอบสภาพรถบรรทุกน้ำมัน	//////	//////																							
57	งานตรวจเช็คและลดซีลของเรือบรรทุกน้ำมัน	//////	//////																							
58	งานตรวจสอบและบันทึกข้อมูลรถบรรทุกน้ำมัน พชร.ในระบบ	//////	//////																							
59	งานตรวจสอบสภาพเรือรับเชื้อ	//////	//////																							
60	งานเตรียมท่อรับ-จ่ายน้ำมัน	//////	//////																							
61	งานรับเชื้อกเรือ	//////	//////																							
62	งานรับเรือบรรทุกน้ำมันเข้าเทียบท่า	//////	//////																							
63	งาน Loading Master สำหรับเรือบรรทุกน้ำมัน	//////	//////																							
64	งาน Transfer น้ำมันระหว่างถังใหญ่ ด้วย Transfer Pump	//////	//////																							
65	งาน Empty ถังใหญ่	//////	//////																							
66	งานเก็บตัวอย่างน้ำมันส่งกรมธุรกิจพลังงานและหน่วยงานภายนอก	//////	//////																							
67	งานจัดทำเอกสารเรือต่างประเทศ	//////	//////																							
68	งานรับ-จ่ายผ่านระบบ TAS (น้ำมัน)	//////	//////																							
69	งานรับน้ำมันเข้าระบบ SAP	//////	//////																							
70	งาน Post Stock น้ำมัน และตรวจสอบรายงานในระบบ SAP	//////	//////																							
71	งานเขียนใบรับรองการจ่ายน้ำมันอากาศยาน	//////	//////																							
72	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Oil Tank	//////	//////																							

บัญชีรายการงานแต่ละอาชีพ		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
132	<= รวม / จำนวนงานของพนักงานแต่ละคน ==>	71	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ตำแหน่ง/พนักงาน		PON	SOM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		พนักงานปฏิบัติการคลัง	พนักงานปฏิบัติการคลัง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รายการงาน																										
73	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Oil Pump	//////	//////																							
74	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Oil Truck Loading Bay	//////	//////																							
75	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Forklift	//////	//////																							
76	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Generator	//////	//////																							
77	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Fire Water Tank	//////	//////																							
78	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Engine Fire Pump	//////	//////																							
79	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Jockey Pump	//////	//////																							
80	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Foam System	//////	//////																							
81	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Sub-Station	//////	//////																							
82	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา ระบบสำรองไฟฟ้า (UPS)	//////	//////																							
83	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา เครื่องปรับอากาศ	//////	//////																							
84	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา วิทยุสื่อสาร/Talk-Back	//////	//////																							
85	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา ยานพาหนะของหน่วยงาน	//////	//////																							
86	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา ชุดดับเพลิงและ SCBA	//////	//////																							
87	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา ถังดับเพลิง	//////	//////																							
88	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Gas Detector	//////	//////																							
89	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา เครื่องล้างคาลังตัว	//////	//////																							
90	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Air Compressor	//////	//////																							

บัญชีรายการงานแต่ละอาชีพ		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
132	<= รวม / จำนวนงานของพนักงานแต่ละคน ==>	71	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ตำแหน่ง/พนักงาน		PON	SOM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		พนักงานปฏิบัติการคั่ง	พนักงานปฏิบัติการคั่ง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รายการงาน																										
91	งานทดสอบการทำงาน ระบบไฟแสงสว่างฉุกเฉิน	//////	//////																							
92	งานทดสอบการทำงาน ระบบ ESD	//////	//////																							
93	งานทดสอบการทำงาน ระบบ Fire Alarm	//////	//////																							
94	งานสอบเทียบเครื่องมือวัดในความรับผิดชอบของหน่วยงาน	//////	//////																							
95	งานตรวจสอบการบำรุงรักษาและสอบเทียบตามแผนงาน	//////	//////																							
96	งานแจ้งซ่อมเครื่องจักรอุปกรณ์	//////	//////																							
97	งานคืนระบบกรณี Plant Shutdown	//////	//////																							
98	งานตัดต่อระบบไฟฟ้า	//////	//////																							
99	งานซ่อมบำรุงทั่วไป	//////	//////																							
100	ขั้นตอนการดำเนินงานเอกสารการรับ-จ่าย น้ำมัน Jet A-1 เสียภาษีอัตราศูนย์	//////	//////																							
101	งานออกใบแนะนำการเติม ใบสั่งจ่ายผลิตภัณฑ์	//////	//////																							
102	งานออกเอกสารการจ่ายน้ำมันทางรถยนต์	//////	//////																							
103	งานออกเอกสารการจ่ายน้ำมันอากาศยาน Untax (อัตราภาษีศูนย์)	//////	//////																							
104	งานจัดซื้อจัดจ้างพัสดุโดยวิธีเฉพาะเจาะจง (แบบ 5 ตอน)	//////	//////																							
105	งานออกใบแจ้งหนี้	//////	//////																							
106	งานออกใบเสร็จรับเงิน	//////	//////																							
107	งานออกหนังสือรับรองการหักภาษี ณ ที่จ่าย	//////	//////																							
108	งานรับเก็บนำฝาก และจัดทำรายงานเงินสดตราสารการเงิน	//////	//////																							

[illegible]

ตำแหน่ง/พนักงาน

รายการงาน(วิชา)

ตำแหน่ง/พนักงาน		PON	SOM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		พนักงานปฏิบัติการคลัง	พนักงานปฏิบัติการคลัง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รายการงาน(วิชา)																										
1	ขั้นตอนการตรวจสอบสายบอนด์	H	H																							
2	การตรวจสอบข้อต่อและตะแกรงกรองปลายสายเค็ม	H	H																							
3	การตรวจสอบ FILTER WATER SEPARATORS	4	4																							
4	การทดสอบวาล์วควบคุมแรงดันปลายสายเค็มแบบคู่	H	H																							
5	การตรวจสอบสายยาง	H	H																							
6	การตรวจสอบตะแกรงกรองในระบบท่อทางที่อยู่กับที่ (Strainer)	4	4																							
7	การทดสอบ Hydrostatic สายยาง	H	H																							
8	การตรวจสอบระบบอินเตอร์ล๊อคในรถเติมน้ำมันอากาศยาน	H	H																							
9	การตรวจสอบระบบเดดแมนบนรถเติมน้ำมันอากาศยาน	H	H																							
10	การตรวจสอบและทดสอบวาล์วหลุมเค็ม	H	H																							
11	การวัดความดันแตกต่างของไส้กรองภายในหม้อกรองและทดสอบเกจวัดความดันแตกต่าง	4	4																							
12	การตรวจสอบชุดลูกกลอยทางดูดน้ำมันด้วยมือ, ตะแกรงคลุม Vent, Manhole Cover, Gauge Hatch และ PV Vent	4	4																							
13	การตรวจสอบภายในและถังถังใหญ่และถังของรถเติมน้ำมันอากาศยาน โดยไม่เข้าไปข้างในและตรวจสอบหลังถังรถเติมน้ำมันอากาศยาน	4	4																							
14	การตรวจสอบและล้างถังครนหมุนเวียน (QUICK FLUSH TANK)	4	4																							
15	การตรวจสอบกระเช้าเค็ม (Platform)	H	H																							
16	การตรวจสอบ Bulk Water Defence System	H	H																							
17	การตรวจสอบหัวเค็มได้ปีก	H	H																							
18	การตรวจสอบความสึกหรอของวาล์วหลุมเค็ม	H	H																							
19	การทดสอบความสึกหรอของ Intake Coupler ด้วย Wear Gauge	H	H																							
20	การรับน้ำมันทางเรือ	3	3																							
21	การใช้ EMCEE 1152 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบินไอพ่น	4	4																							

ตำแหน่ง/พนักงาน

รายการงาน(วิชา)

		PON	SOM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		พนักงานปฏิบัติการคลัง	พนักงานปฏิบัติการคลัง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	การใช้ EMCEE 1153 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบินไอพ่น	4	4																							
23	การวัดถัง	4	4																							
24	การเก็บน้ำมันตัวอย่างจากถังใหญ่ด้วยอุปกรณ์เก็บน้ำมันตัวอย่าง	4	4																							
25	ขั้นตอนการเก็บตัวอย่างน้ำมันจากจุดต่ำสุดของถังน้ำมันอากาศยาน	4	4																							
26	การตรวจสอบน้ำมันตัวอย่างด้วยสายตา	4	4																							
27	การใช้ไฮโดรมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์	4	4																							
28	การใช้หลอดดูดและแคปซูลตรวจหาน้ำ	H	H																							
29	การบรรจุน้ำมันเข้ารถบรรทุก	3	3																							
30	การรับน้ำมันทางรถบรรทุก	H	H																							
31	การบรรจุน้ำมันเข้ารถเติมน้ำมันอากาศยาน	H	H																							
32	การทดสอบหม้อกรองด้วยแผ่นเมมเบรน	H	H																							
33	การเติมน้ำมันอากาศยานโดยใช้รถเติมน้ำมันอากาศยานแบบ Refueller	H	H																							
34	การเติมน้ำมันอากาศยานโดยใช้รถเติมน้ำมันอากาศยานแบบ Dispenser	H	H																							
35	การสูบน้ำมันอากาศยานออกจากถังเก็บ ใส่ถังใหญ่ของคลังอากาศยานและใส่รถเติมน้ำมันอากาศยาน	H	H																							
36	ขั้นตอนการสูบน้ำมันจากเครื่องบิน	H	H																							
37	การระบายและเก็บน้ำมันตัวอย่างจากจุดต่ำสุด (Low Point) ของระบบหลุมเติม	H	H																							
38	การเติมน้ำมันบนหลังปีก	H	H																							
39	การสูบน้ำมันจากรถเติมน้ำมันอากาศยานกลับเข้าถังเก็บในสถานีเติมน้ำมันอากาศยาน	H	H																							
40	การรับน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินไอพ่นจากถัง Quick Flush Tank สูบกลับเข้าถังใหญ่	4	4																							
41	การใช้ไฮโดรมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์แบบอิเล็กทรอนิกส์ รุ่น DMA 35	4	4																							
42	การทดสอบเชื้อจุลินทรีย์ในน้ำมันอากาศยานด้วย MicrobMonitor2 และ Fuelstat	3	3																							

ตำแหน่ง/พนักงาน

รายการงาน(วิชา)

		PON	SOM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		พนักงานปฏิบัติการคลัง	พนักงานปฏิบัติการคลัง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	ขั้นตอนการพักตัวน้ำมันและการเก็บตัวอย่างน้ำมัน	4	4																							
44	การทดสอบความสมบูรณ์ของท่อส่งน้ำมันใต้ดินและระบบ Hydrant	H	H																							
45	การทดสอบอุปกรณ์ Surge Absorber สำหรับระบบ Hydrant	H	H																							
46	การตรวจสอบ Valve Chamber สำหรับระบบ Hydrant	H	H																							
47	การทดสอบระบบ Cathodic Protection ชนิด Impressed Current สำหรับระบบ Hydrant	H	H																							
48	การ Soak Test	3	3																							
49	การเติมสาร Additive ในน้ำมันอากาศยาน	3	3																							
50	การตรวจสอบและทดสอบรถเติมน้ำมันอากาศยานก่อนนำกลับมาใช้งาน	H	H																							
51	การใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา บ่อแยกไข	4	4																							
52	งานบันทึกข้อมูลในระบบ PASS	H	H																							
53	งานทดสอบระบบ ESD ร่วมกับระบบ TAS	4	4																							
54	งาน Drain น้ำมันและตรวจสอบ Double Block and Bleed Valve	4	4																							
55	การตรวจสอบ การรับ การเก็บรักษาน้ำมันอากาศยาน ที่บรรจุในถัง DRUM	H	H																							
56	งานตรวจสอบสภาพรถบรรทุกน้ำมัน	4	3																							
57	งานตรวจสอบและวัดชนิดของเรือบรรทุกน้ำมัน	3	3																							
58	งานตรวจสอบและบันทึกข้อมูลรถบรรทุกน้ำมัน พxr. ในระบบ	3	3																							
59	งานตรวจสอบสภาพเรือรับเชื้อ	3	3																							
60	งานเตรียมท่อรับ-จ่ายน้ำมัน	3	3																							
61	งานรับเชื้อกเรือ	3	3																							
62	งานรับเรือบรรทุกน้ำมันเข้าเทียบท่า	3	3																							
63	งาน Loading Master สำหรับเรือบรรทุกน้ำมัน	3	H																							

ตำแหน่ง/พนักงาน

รายการงาน(วิชา)

		PON	SOM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		พนักงานปฏิบัติการ	พนักงานปฏิบัติการ																							
64	งาน Transfer น้ำมันระหว่างถังใหญ่ ด้วย Transfer Pump	3	3																							
65	งาน Empty ถังใหญ่	3	3																							
66	งานเก็บตัวอย่างน้ำมันส่งกรมธุรกิจพลังงานและหน่วยงานภายนอก	3	3																							
67	งานจัดทำเอกสารเรือต่างประเทศ	3	H																							
68	งานรับ-จ่ายผ่านระบบ TAS (น้ำมัน)	3	H																							
69	งานรับน้ำมันเข้าระบบ SAP	3	H																							
70	งาน Post Stock น้ำมัน และตรวจสอบรายงานในระบบ SAP	3	H																							
71	งานเขียนใบรับรองการจ่ายน้ำมันอากาศยาน	3	3																							
72	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Oil Tank	4	4																							
73	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Oil Pump	4	4																							
74	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Oil Truck Loading Bay	4	4																							
75	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Forklift	4	4																							
76	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Generator	4	4																							
77	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Fire Water Tank	4	4																							
78	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Engine Fire Pump	4	4																							
79	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Jockey Pump	4	4																							
80	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Foam System	4	4																							
81	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Sub-Station	4	4																							
82	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา ระบบสำรองไฟฟ้า (UPS)	3	3																							
83	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา เครื่องปรับอากาศ	3	3																							
84	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา วิทยุสื่อสาร/Talk-Back	4	3																							

ตำแหน่ง/พนักงาน

รายการงาน(วิชา)

ตำแหน่ง/พนักงาน		PON	SOM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		พนักงานปฏิบัติการคลัง	พนักงานปฏิบัติการคลัง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รายการงาน(วิชา)																										
85	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา ยานพาหนะของหน่วยงาน	4	3																							
86	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา ชุดดับเพลิงและ SCBA	4	3																							
87	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา ถังดับเพลิง	4	4																							
88	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Gas Detector	4	3																							
89	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา เครื่องถังด้านล่างตัว	4	3																							
90	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Air Compressor	4	4																							
91	งานทดสอบการทำงาน ระบบไฟแสงสว่างฉุกเฉิน	4	4																							
92	งานทดสอบการทำงาน ระบบ ESD	4	4																							
93	งานทดสอบการทำงาน ระบบ Fire Alarm	4	4																							
94	งานสอบเทียบเครื่องมือวัดในความรับผิดชอบของหน่วยงาน	4	H																							
95	งานตรวจสอบการบำรุงรักษาและสอบเทียบตามแผนงาน	4	H																							
96	งานแจ้งซ่อมเครื่องจักรอุปกรณ์	4	3																							
97	งานคืนระบบกรณี Plant Shutdown	4	3																							
98	งานตัดต่อระบบไฟฟ้า	4	3																							
99	งานซ่อมบำรุงทั่วไป	4	3																							
100	ขั้นตอนการดำเนินงานเอกสารการรับ-จ่าย น้ำมัน Jet A-1 เสียภาษีอัตราศูนย์	3	H																							
101	งานออกใบแนะนำการเติม ใบสั่งจ่ายผลิตภัณฑ์	3	H																							
102	งานออกเอกสารการจ่ายน้ำมันทางรถยนต์	3	H																							
103	งานออกเอกสารการจ่ายน้ำมันอากาศยาน Untax (อัตราภาษีศูนย์)	H	H																							
104	งานจัดซื้อจัดจ้างพัสดุ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง (แบบ 5 ตอน)	H	H																							
105	งานออกใบแจ้งหนี้	H	H																							

ตำแหน่ง/พนักงาน รายการงาน(วิชา)		PON	SOM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		พนักงานปฏิบัติการ	พนักงานปฏิบัติการ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
106	งานออกใบเสร็จรับเงิน	H	H																							
107	งานออกหนังสือรับรองการหักภาษี ณ ที่จ่าย	H	H																							
108	งานรับเก็บนำฝาก และจัดทำรายงานเงินสดตราสารการเงิน	H	H																							
109	งานจัดทำงบประมาณ	H	H																							
110	งานจัดทำค่าใช้จ่ายผ่านระบบ E-Expense	H	H																							
111	งานบริหารเงินสดย่อย (Petty Cash)	H	H																							
112	งานค่าธรรมเนียมและค่าเช่า	H	H																							
113	งานภาษีท้องถิ่น	H	H																							
114	งานธุรการและสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์	H	H																							
115	งานจัดหา สํารอง และเบิกจ่ายวัสดุสิ้นเปลือง	H	H																							
116																										
117																										
118																										
119																										
120																										
121																										
122																										
123																										
124																										
125																										
126																										

แบบแยกประเภทการอบรมของพนักงานแต่ละคน				คลังน้ำมันภูเก็ต	
				ตำแหน่ง ==>	พนักงานปฏิบัติการคลัง
Code	จำนวนงาน/วิชาที่ต้องอบรม ==>	0	รหัส		611345
1	รายการงาน(วิชา)	ระดับความสามารถ	ประเภทของการอบรม	เดือนที่จะอบรม	อธิบายถึงระดับความรู้/ความสามารถในการปฏิบัติงาน แต่ละงาน, และถ้าไม่มีความสามารถเพียงพอ(H) จะไม่ให้ปฏิบัติงานนั้น
1	งานเขียนใบรับรองการจ่ายน้ำมันอากาศยาน	3	เสริม/สะสม		มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
2	งาน Post Stock น้ำมัน และตรวจสอบรายงานในระบบ SAP	3	เสริม/สะสม		มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
3	งานรับ-จ่ายผ่านระบบ TAS (น้ำมัน)	3	เสริม/สะสม		มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
4	งานแจ้งซ่อมเครื่องจักรอุปกรณ์	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
5	งานตรวจสอบและบันทึกข้อมูลรอบรถทุกน้ำมัน พชร.ในระบบ	3	เสริม/สะสม		มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
6	งานรับเชิอกเรือ	3	เสริม/สะสม		มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
7	งานตรวจเช็คและลวดเช็คของเรือบรรทุกน้ำมัน	3	เสริม/สะสม		มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
8	งานรับน้ำมันเข้าระบบ SAP	3	เสริม/สะสม		มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
9	การใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา บ่อแยกไข	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
10	งานบันทึกข้อมูลในระบบ PASS	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
11	งานทดสอบการทำงาน ระบบ Fire Alarm	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
12	งานตรวจสอบการบำรุงรักษาและสอบเทียบตามแผนงาน	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
13	งานสอบเทียบเครื่องมือวัดในความรู้รับผิดชอบของหน่วยงาน	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
14	งานเตรียมท่อรับ-จ่ายน้ำมัน	3	เสริม/สะสม		มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
15	ขั้นตอนการดำเนินงานเอกสารการรับ-จ่าย น้ำมัน Jet A-1 เสียภาษีอัตราศูนย์	3	เสริม/สะสม		มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
16	งานเก็บตัวอย่างน้ำมันส่งกรมธุรกิจพลังงานและหน่วยงานภายนอก	3	เสริม/สะสม		มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
17	งานคืนระบบกรณี Plant Shutdown	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
18	การตรวจสอบ การรับ การเก็บรักษาน้ำมันอากาศยาน ที่บรรจุในถัง DRUM	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
19	งานจัดทำเอกสารเรือต่างประเทศ	3	เสริม/สะสม		มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
20	งานตรวจสอบสภาพรอบรถทุกน้ำมัน	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
21	งานออกใบแนะนำการเติม ใบสั่งจ่ายผลิตภัณฑ์	3	เสริม/สะสม		มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
22	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา ชุดดับเพลิงและ SCBA	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
23	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา วิทยุสื่อสาร/Talk-Back	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
24	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา ถังดับเพลิง	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
25	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา เครื่องล้างตัวถัง	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
26	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Gas Detector	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
27	งานทดสอบการทำงาน ระบบไฟแสงสว่างฉุกเฉิน	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
28	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา ยานพาหนะของหน่วยงาน	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
29	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา เครื่องปรับอากาศ	3	เสริม/สะสม		มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
30	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Forklift	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
31	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Oil Pump	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
32	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา ระบบสำรองไฟฟ้า (UPS)	3	เสริม/สะสม		มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
33	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Oil Truck Loading Bay	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
34	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Foam System	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
35	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Fire Water Tank	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
36	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Air Compressor	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
37	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Generator	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
38	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Sub-Station	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี

ตำแหน่ง ==>

พนักงานปฏิบัติการคลัง

Code	จำนวนงาน/วิชาที่ต้องอบรม ==>	0	รหัส	611345
1	รายการงาน(วิชา)	ระดับความสามาร	ประเภทของการอบรม	เดือนที่จะอบรม
				อธิบายถึงระดับความรู้/ความสามารถในการปฏิบัติงาน แต่ละงาน, และถ้าไม่มีความสามารถเพียงพอ(H) จะไม่ให้ปฏิบัติงานนั้น
39	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Engine Fire Pump	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
40	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Jockey Pump	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
41	งานทดสอบการทำงาน ระบบ ESD	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
42	งานตัดต่อระบบไฟฟ้า	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
43	งานตรวจสอบสภาพเรือรับเชื้อ	3	เสริม/สะสม	มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
44	งานซ่อมบำรุงทั่วไป	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
45	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Oil Tank	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
46	งานรับเรือบรรทุกน้ำมันเข้าเทียบท่า	3	เสริม/สะสม	มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
47	งาน Loading Master สำหรับเรือบรรทุกน้ำมัน	3	เสริม/สะสม	มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
48	งาน Transfer น้ำมันระหว่างถังใหญ่ ด้วย Transfer Pump	3	เสริม/สะสม	มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
49	งาน Drain น้ำมันและตรวจสอบ Double Block and Bleed Valve	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
50	งาน Empty ถังใหญ่	3	เสริม/สะสม	มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
51	งานทดสอบระบบ ESD ร่วมกับระบบ TAS	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
52	ขั้นตอนการพักตัวน้ำมันและการเก็บตัวอย่างน้ำมัน	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
53	ขั้นตอนการตรวจสอบสายบอนด์	H	-	ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
54	ขั้นตอนการดูดน้ำมันจากเครื่องบิน	H	-	ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
55	ขั้นตอนการเก็บตัวอย่างน้ำมันจากจุดต่ำสุดของถังน้ำมันอากาศยาน	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
56	การสูบน้ำมันอากาศยานออกจากถังคริม ใส่ถังใหญ่ของคลังอากาศยานและใส่รถเติมน้ำมัน	H	-	ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
57	การสูบน้ำมันจากรถเติมน้ำมันอากาศยานกลับเข้าถังเก็บในสถานีเติมน้ำมันอากาศยาน	H	-	ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
58	การวัดถัง	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
59	การวัดความดันแตกต่างของไดรกรองภายในหม้อกรองและทดสอบเกจวัดความดันแตกต่าง	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
60	การรับน้ำมันทางเรือ	3	เสริม/สะสม	มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
61	การรับน้ำมันทางรถบรรทุก	H	-	ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
62	การรับน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินไอพ่นจากถัง Quick Flush Tank สูบกลับเข้าถังใหญ่	4	SS	มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
63	การระบายและเก็บน้ำมันตัวอย่างจากจุดต่ำสุด (Low Point) ของระบบหลุมเติม	H	-	ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
64	การบรรจุน้ำมันเข้ารถบรรทุก	3	เสริม/สะสม	มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
65	การบรรจุน้ำมันเข้ารถเติมน้ำมันอากาศยาน	H	-	ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
66	การทดสอบอุปกรณ์ Surge Absorber สำหรับระบบ Hydrant	H	-	ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
67	การทดสอบหม้อกรองด้วยแผ่นเมมเบรน	H	-	ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
68	การทดสอบวาล์วควบคุมแรงดันปลายสายเติมแบบตู้	H	-	ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
69	การทดสอบระบบ Cathodic Protection ชนิด Impressed Current สำหรับระบบ Hydr	H	-	ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
70	การทดสอบเชื้อจุลินทรีย์ในน้ำมันอากาศยานด้วย MicrobMonitor2 และ Fuelstat	3	เสริม/สะสม	มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
71	การทดสอบความสึกหรอของ Intake Coupler ด้วย Wear Gauge	H	-	ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
72	การทดสอบความสมบูรณ์ของท่อส่งน้ำมันใต้ดินและระบบ Hydrant	H	-	ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
73	การทดสอบ Hydrostatic สายยาง	H	-	ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
74	การเติมสาร Additive ในน้ำมันอากาศยาน	3	เสริม/สะสม	มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
75	การเติมน้ำมันอากาศยานโดยใช้รถเติมน้ำมันอากาศยานแบบ Refueller	H	-	ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
76	การเติมน้ำมันอากาศยานโดยใช้รถเติมน้ำมันอากาศยานแบบ Dispenser	H	-	ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
77	การเติมน้ำมันบนหลังปีก	H	-	ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
78	การตรวจสอบหัวเติมใต้ปีก	H	-	ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
79	การตรวจสอบสายยาง	H	-	ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้

		ตำแหน่ง ==>			พนักงานปฏิบัติการคลัง
Code	จำนวนงาน/วิชาที่ต้องอบรม ==>	0	รหัส		611345
1	รายการงาน(วิชา)	ระดับความสามารถ	ประเภทของการอบรม	เดือนที่จะอบรม	อธิบายถึงระดับความรู้/ความสามารถในการปฏิบัติงาน แต่ละงาน, และถ้าไม่มีความสามารถเพียงพอ(H) จะไม่ให้ปฏิบัติงานนั้น
80	การตรวจสอบและล้างถังครนหมุนเวียน (QUICK FLUSH TANK)	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
81	การตรวจสอบและทดสอบวาล์วหลุมเดิม	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
82	การตรวจสอบและทดสอบรอกเติมน้ำมันอากาศยานก่อนนำกลับมาใช้งาน	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
83	การตรวจสอบระบบอิเล็กทรอนิกส์ในรอกเติมน้ำมันอากาศยาน	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
84	การตรวจสอบระบบเคดแมนบนรอกเติมน้ำมันอากาศยาน	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
85	การตรวจสอบภายในและล้างถังใหญ่และถังของรอกเติมน้ำมันอากาศยานโดยไม่เข้าไปข้างใน	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
86	การตรวจสอบน้ำมันตัวอย่างด้วยสายตา	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
87	การตรวจสอบตะแกรงกรองในระบบท่อทางที่อยู่กับที่ (Strainer)	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
88	การตรวจสอบชุดลูกกลยทางดูคน้ำมันด้วยมือ, ตะแกรงคลุม Vent, Manhole Cover, Gas	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
89	การตรวจสอบความลึกหรือของวาล์วหลุมเดิม	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
90	การตรวจสอบข้อต่อและตะแกรงกรองปลายสายเดิม	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
91	การตรวจสอบกระเช้าเดิม (Platform)	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
92	การตรวจสอบ Valve Chamber สำหรับระบบ Hydrant	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
93	การตรวจสอบ Bulk Water Defence System	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
94	การตรวจสอบ FILTER WATER SEPARATORS	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
95	การใช้ไฮโดรมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์แบบอิเล็กทรอนิกส์ รุ่น DMA 35	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
96	การใช้ไฮโดรมิเตอร์และเทอร์โมมิเตอร์	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
97	การใช้หลอดดูดและแคปซูลตรวจหาน้ำมัน	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
98	การใช้ EMCEE 1153 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบิน	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
99	การใช้ EMCEE 1152 DIGITAL METER เพื่อวัดค่าความนำไฟฟ้าของน้ำมันเครื่องบิน	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
100	การเก็บน้ำมันตัวอย่างจากถังใหญ่ด้วยอุปกรณ์เก็บน้ำมันตัวอย่าง	4	SS		มีความรู้ความสามารถปฏิบัติงานได้ดี
101	การ Soak Test	3	เสริม/สะสม		มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
102	งานออกเอกสารการจ่ายน้ำมันทางรถยนต์	3	เสริม/สะสม		มีความรู้และทักษะพอที่จะปฏิบัติงานได้
103	งานออกเอกสารการจ่ายน้ำมันอากาศยาน Untax (อัตราภาษีศูนย์)	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
104	งานจัดซื้อจัดจ้างพัสดุโดยวิธีเฉพาะเจาะจง (แบบ 5 ตอน)	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
105	งานออกใบแจ้งหนี้	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
106	งานออกใบเสร็จรับเงิน	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
107	งานออกหนังสือรับรองการหักภาษี ณ ที่จ่าย	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
108	งานรับเก็บนำฝาก และจัดทำรายงานเงินสดตราสารการเงิน	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
109	งานจัดทำงบประมาณ	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
110	งานจัดทำค่าใช้จ่ายผ่านระบบ E-Expense	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
111	งานบริหารเงินสดย่อย (Petty Cash)	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
112	งานค่าธรรมเนียมและค่าเช่า	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
113	งานภาษีท้องถิ่น	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
114	งานธุรการและสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
115	งานจัดหา สํารอง และเบิกจ่ายวัสดุสิ้นเปลือง	H	-		ไม่ได้มอบหมายให้ปฏิบัติงานนี้
116					
117					
118					
119					
120					

แผนการฝึกอบรบ

ตำแหน่ง

ชื่อพนักงาน

พนักงานปฏิบัติการคลัง

หน่วยงาน

รหัสพนักงาน

คลังน้ำมันภูเก็ต

611345

ประจำปี

วันที่

พ.ศ. 2568

.....

เลขที่งาน	ชื่อหลักสูตร	ORT/CLA		OJT		หมายเหตุ
		แผน	อบรมจริง	แผน	อบรมจริง	
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

บันทึกการฝึกอบรมในการทำงานตามตำแหน่งงาน

(RECORDS OF ON THE JOB TRAINING)

ส่วน / คลัง / สอ. : คลังน้ำมันภูเก็ต

ตำแหน่ง

ชื่อ

รหัส

611345

พนักงานปฏิบัติการคลัง

ลำดับ	หัวข้อ (คู่มือการทำงาน)	วันที่ทำ การอบรม	ผลการอบรม (ผ่าน/ไม่ผ่าน)	ผู้สอน ลงนามรับรอง	วันที่สามารถ ปฏิบัติงานได้จริง	ผู้บังคับบัญชา ลงนามรับรอง
1	งานเขียนใบรับรองการจ่ายน้ำมันอากาศยาน					
2	งาน Post Stock น้ำมัน และตรวจสอบรายงานในระบบ SAP					
3	งานรับ-จ่ายผ่านระบบ TAS (น้ำมัน)					
4	งานตรวจสอบและบันทึกข้อมูลรถบรรทุกน้ำมัน พxr. ในระบบ					
5	งานตรวจเช็คและลวดเช็คของเรือบรรทุกน้ำมัน					
6	งานรับน้ำมันเข้าระบบ SAP					
7	งานเก็บตัวอย่างน้ำมันส่งกรมธุรกิจพลังงานและหน่วยงานภายนอก					
8						
9	งานตรวจสภาพรถบรรทุกน้ำมัน					
10	งานตรวจสภาพเรือรับเชื้อ					
11	งาน Drain น้ำมันและตรวจสอบ Double Block and Bleed Valve					
12	งานแจ้งซ่อมเครื่องจักรอุปกรณ์					
13	งานรับเชื้อเรือ					
14	งานตรวจสอบการบำรุงรักษาและสอบเทียบตามแผนงาน					
15	งานสอบเทียบเครื่องมือวัดในความรับผิดชอบของหน่วยงาน					
16	งานเตรียมท่อรับ-จ่ายน้ำมัน					
17	ขั้นตอนการดำเนินงานเอกสารการรับ-จ่าย น้ำมัน Jet A-1 เสียภาษีอัตราศูนย์					
18	งานคืนระบบกรณี Plant Shutdown					
19	งานจัดทำเอกสารเรือต่างประเทศ					
20	งานออกใบแนะนำการเติม ใบส่งจ่ายผลิตภัณฑ์					
21	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา วิทยุสื่อสาร/Talk-Back					
22	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา เครื่องล้างตาล้างตัว					
23	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Gas Detector					
24	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา เครื่องปรับอากาศ					
25	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Forklift					
26	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Oil Pump					
27	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา ระบบสำรองไฟฟ้า (UPS)					

บันทึกการฝึกอบรมในการทำงานตามตำแหน่งงาน

(RECORDS OF ON THE JOB TRAINING)

ส่วน / คลัง / สอ. : คลังน้ำมันภูเก็ต ตำแหน่ง

ชื่อ รหัสนักงาน 611345 พนักงานปฏิบัติการคลัง

ลำดับ	หัวข้อ (คู่มือการทำงาน)	วันที่ทำ การอบรม	ผลการอบรม (ผ่าน/ไม่ผ่าน)	ผู้สอน ลงนามรับรอง	วันที่สามารถ ปฏิบัติงานได้จริง	ผู้บังคับบัญชา ลงนามรับรอง
28	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Oil Truck Loading Bay					
29	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Foam System					
30	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Fire Water Tank					
31	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Air Compressor					
32	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Generator					
33	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Sub-Station					
34	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Engine Fire Pump					
35	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Jockey Pump					
36	งานทดสอบการทำงาน ระบบ ESD					
37	งานตัดต่อระบบไฟฟ้า					
38	งานซ่อมบำรุงทั่วไป					
39	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา Oil Tank					
40	งานรับเรือบรรทุกน้ำมันเข้าเทียบท่า					
41	งาน Loading Master สำหรับเรือบรรทุกน้ำมัน					
42	งาน Transfer น้ำมันระหว่างถังใหญ่ ด้วย Transfer Pump					
43	งาน Empty ถังใหญ่					
44	การรับน้ำมันทางเรือ					
45	การเติมสาร Additive ในน้ำมันอากาศยาน					
46	การตรวจสอบตะแกรงกรองในระบบท่อทางที่อยู่กับที่ (Strainer)					
47	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา บ่อแยกไข					
48						
49	งานทดสอบการทำงาน ระบบ Fire Alarm					
50	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา ชุดดับเพลิงและ SCBA					
51	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา ถังดับเพลิง					
52	งานทดสอบการทำงาน ระบบไฟแสงสว่างฉุกเฉิน					
53	งานใช้งาน/ตรวจสอบ/บำรุงรักษา ยานพาหนะของหน่วยงาน					
54	งานทดสอบระบบ ESD ร่วมกับระบบ TAS					

บันทึกการฝึกอบรมในการทำงานตามตำแหน่งงาน

(RECORDS OF ON THE JOB TRAINING)

ส่วน / คลัง / สอ. : คลังน้ำมันภูเก็ต

ตำแหน่ง

ชื่อ

รหัส

611345

พนักงานปฏิบัติการคลัง

ลำดับ	หัวข้อ (คู่มือการทำงาน)	วันที่ทำ การอบรม	ผลการอบรม (ผ่าน/ไม่ผ่าน)	ผู้สอน ลงนามรับรอง	วันที่สามารถ ปฏิบัติงานได้จริง	ผู้บังคับบัญชา ลงนามรับรอง
55	ขั้นตอนการพักตัวน้ำมันและการเก็บตัวอย่างน้ำมัน					
56						
57						
58	ขั้นตอนการเก็บตัวอย่างน้ำมันจากจุดต่ำสุดของถังน้ำมันอากาศยาน					
59						
60						
61	การวัดถัง					
62	การวัดความดันแตกต่างของไถ่กรองภายในหม้อกรองและทดสอบเกจวัดความดันแตกต่าง					
63						
64	การรับน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินไอพ่นจากถัง Quick Flush Tank สูบลูกสูบเข้าถังใหญ่					
65						
66	การบรรจุน้ำมันเข้ารถบรรทุก					
67						
68						
69						
70						
71						
72	การทดสอบเชื้อจุลินทรีย์ในน้ำมันอากาศยานด้วย MicrobMonitor2 และ Fuelstat					
73						
74						
75						
76						
77						
78						
79						
80						

แบบประเมินผลการอบรมOJT

ครั้งที่.....

ชื่อนามสกุล.....ตำแหน่ง.....

หัวข้อการทำ OJT เรื่อง.....สังกัด.....

ระยะเวลา.....วัน วันที่.....ถึงวันที่.....

(แสดงขั้นตอนการประเมิน)

ลำดับ	รายการขั้นตอน	ผลการปฏิบัติ		หมายเหตุ
		ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

สรุปผลการทำ OJT ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ลงชื่อ.....ผู้สอน/ผู้ประเมิน

(.....)

...../...../.....

หมายเหตุ กรณีไม่ผ่านการทดสอบครั้งแรก ต้องทดสอบใหม่ทุกขั้นตอน โดยใช้แบบฟอร์มฉบับใหม่

เอกสารแนบที่ 11

แบบบันทึกการตรวจสอบความปลอดภัยของเรือ และท่าเทียบเรือ



Check pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: _____

Port and berth: _____

Tanker: _____

Terminal: _____

Product to be transferred: _____

Trip No. _____

Part 1A. Tanker : checks pre-arrival

ส่วนที่ 1A. เรือ : ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง

Item	Checks	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นก่อนเรือเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (6.5,21.2)	<input type="checkbox"/> Yes	
2	International shore fire connection is available / ข้อต่อและหน้าแปลนสำหรับต่อน้ำดับเพลิงระหว่างเรือและท่าได้จัดเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว (5.5,19.4.3.1)	<input type="checkbox"/> Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction / ท่อที่ใช้รับส่งผลิตภัณฑ์มีโครงสร้างและคุณสมบัติเหมาะสม (18.2)	<input type="checkbox"/> Yes	
4	Terminal information booklet reviewed / เอกสารข้อมูลของท่าเรือมีการทบทวนเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	<input type="checkbox"/> Yes	
5	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นในการนำเรือเข้าเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (21.3,22.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational / ระบบลิ้นหายใจ (P/V valves) และ/หรือ ระบบระบายแรงดัน ทำงานได้อย่างถูกต้องตามหน้าที่ของอุปกรณ์ (11.1.8)	<input type="checkbox"/> Yes	
7	Fixed and portable oxygen analysers are operational / เครื่องมือวัดปริมาณออกซิเจนแบบประจำที่และแบบมือถือ ทำงานได้อย่างถูกต้อง (2.4)	<input type="checkbox"/> Yes	

Part 1B. Tanker : checks pre-arrival if using an inert gas system

ส่วนที่ 1B เรือ : ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง กรณีที่เรือใช้ระบบก๊าซเฉื่อย

Item	Checks	Status	Remarks
8	Inert gas system pressure and oxygen recorders are operational / ระบบบันทึกแรงดันและออกซิเจนของระบบก๊าซเฉื่อย ทำงานได้เป็นปกติ (11.1.5.2,11.1.11)	<input type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานได้เป็นปกติ (11.1.5.2,11.1.11)	<input type="checkbox"/> Yes	
10	Cargo tank atmospheres' oxygen content is less than 8% / ปริมาณออกซิเจนในถังสินค้ามีปริมาณน้อยกว่า 8% (11.1.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / ในถังสินค้ามีแรงดันมากกว่าภายนอก (11.1.3)	<input type="checkbox"/> Yes	

Part 2. Terminal : checks pre-arrival

ส่วนที่ 2 ท่าเรือ : ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง

Item	Checks	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นก่อนเรือเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (6.5,21.2)	<input type="checkbox"/> Yes	
13	International shore fire connection is available / ข้อต่อและหน้าแปลนสำหรับต่อน้ำดับเพลิงระหว่างเรือและท่าได้จัดเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว (5.5,19.4.3.1,19.4.3.5)	<input type="checkbox"/> Yes	
14	Transfer equipment is of suitable construction / ท่อที่ใช้รับส่งผลิตภัณฑ์มีโครงสร้างและคุณสมบัติเหมาะสม (18.1,18.2)	<input type="checkbox"/> Yes	
15	Terminal information booklet transmitted to tanker / เอกสารข้อมูลท่าเทียบเรือได้ส่งให้กับเรือเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	<input type="checkbox"/> Yes	
16	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นในการนำเรือเข้าเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (21.3,22.3)	<input type="checkbox"/> Yes	

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 3. Tanker : checks after mooring			
ส่วนที่ 3 เรือ : ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ			
Item	Checks	Status	Remarks
17	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพดี (22.4.1)	<input type="checkbox"/> Yes	
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพดี (22.2,22.4.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัยดี (16.4)	<input type="checkbox"/> Yes	
20	Scuppers and save-alls are plugged / ระบายน้ำออกข้างเรือและระบายน้ำของถาดรองน้ำมัน มีการปิดและอุดเรียบร้อยแล้ว 23.7.4,23.7.5)	<input type="checkbox"/> Yes	
21	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured / ระบบสินค้าที่ต่อกับท่อน้ำทะเล และระบบการสูบน้ำออกนอกตัวเรือ ได้ปิดเรียบร้อยแล้ว (23.7.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
22	Very high frequency and ultra-high frequency transceivers are set to low power mode / เครื่องรับ-ส่งวิทยุ VHF และ UHF ปรับให้อยู่ในโหมดแรงส่งต่ำเรียบร้อยแล้ว (4.11.6,4.13.2.2)	<input type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ประตู หน้าต่าง ระบบปิด/เปิด ต่าง ๆ มีการควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ (23.1)	<input type="checkbox"/> Yes	
24	Pump room ventilation is effective / ระบบระบายอากาศห้องปั๊มสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ (10.12.2)	<input type="checkbox"/> Yes	
25	Medium frequency/high frequency radio antennae are isolated / เสาอากาศของวิทยุระบบ MF/HF ได้ถูกตัดแยกเรียบร้อยแล้ว (4.11.4, 4.13.2.1)	<input type="checkbox"/> Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure / แรงดันบรรยากาศภายในที่พักอาศัยของเรือมีแรงดันสูงกว่าภายนอก (23.2)	<input type="checkbox"/> Yes	
27	Fire control plans are readily available / แผนผังแสดงอุปกรณ์ดับไฟบนเรือได้เตรียมไว้และพร้อมใช้งาน (9.11.2.5)	<input type="checkbox"/> Yes	

Part 4. Terminal : checks pre-arrival			
ส่วนที่ 4 ท่าเรือ : ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ			
Item	Checks	Status	Remarks
28	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพดี (22.4.1)	<input type="checkbox"/> Yes	
29	Tanker is moored according to the terminal mooring plan / เรือได้ผูกเชือกตามแผนการผูกเรือของท่าเทียบเรือ(22.2, 22.4.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
30	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงท่าเทียบเรือเรือมีความปลอดภัยดี (16.4)	<input type="checkbox"/> Yes	
31	Spill containment and sumps are secure / ภาชนะและบ่อดักผลิตภัณฑ์ที่รั่วไหล มีความพร้อมในการใช้งาน (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5)	<input type="checkbox"/> Yes	



Check pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: _____

Port and berth: _____

Tanker: _____

Terminal: _____

Product to be transferred: _____

Trip No. _____

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference

ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการสูบน้ำ

Item	Checks	Tanker status	Terminal status	Remarks
32	Tanker is ready to move at agree notice period / เรือมีความพร้อมที่จะออกจากท่าภายในเวลาที่ตกลงกัน (9.11, 21.7.1.1, 22.5.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	Agree at.....
33	Effective tanker and terminal communications are established / เรือและท่าเรือได้ตกลงใช้ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างกันแล้ว (21.1.1, 21.1.2)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
34	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained, and de-pressurised) / อุปกรณ์สูบน้ำอยู่ในสภาวะที่ปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน เช่น มีการการตัดแยกระบบ การเดรน และการลดแรงดัน (18.4.1)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
35	Operation supervision and watchkeeping is adequate / กำกับดูแลการสูบน้ำผลิตภัณฑ์ทางเรือและท่าโดยผู้ที่มีความรู้ ความสามารถที่เหมาะสม และจัดเวรยามเพื่อควบคุมการปฏิบัติงานอย่างเหมาะสมแล้ว (7.9, 23.11)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency / จัดบุคลากรทั้งทางเรือและท่าเพื่อจัดการในสภาวะฉุกเฉินอย่างเพียงพอแล้ว (9.11.2.2, 23.11)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are established / กำหนดพื้นที่ควบคุมในการสูบบุหรี่บนเรือและท่า และได้ระบุพื้นที่ในการสูบบุหรี่เรียบร้อยแล้ว (4.10, 23.10)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
38	Naked light restrictions are established / กำหนดพื้นที่ควบคุมในการใช้อุปกรณ์ที่ทำให้เกิดประกายไฟเรียบร้อยแล้ว (4.10.1)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical and electronic devices is agreed / การควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้ตกลงกันแล้ว (4.11, 4.12)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
40	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established / ช่องทางการอพยพทั้งทางเรือและท่าในกรณีฉุกเฉินได้ถูกกำหนดแล้ว (20.5)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
41	Firefighting equipment is ready for use / อุปกรณ์ดับไฟมีความพร้อมในการใช้งานอย่างเต็มที่ (5, 19.4, 23.8)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
42	Oil spill clean-up material is available / อุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันได้จัดเตรียมแล้วและพร้อมใช้งานเต็มที่ (20.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
43	Manifolds are properly connected / แมนนิโฟลด์ได้ต่อไว้อย่างเหมาะสมแล้ว (23.6.1)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
44	Sampling and gauging protocols are agreed / มาตรการการเก็บตัวอย่างและการวัดปริมาณผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (23.5.3.2, 23.7.7.5)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
45	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed / ขั้นตอนการการสูบน้ำผลิตภัณฑ์ การรับน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ และการสูบน้ำถังเรือได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
46	Cargo transfer management controls are agreed / การบริหารจัดการการและการควบคุมสูบน้ำผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (12.1)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
47	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed / ข้อกำหนดการล้างถังสินค้าของเรือและท่าเทียบท่า รวมถึงการล้างถังสินค้าด้วยน้ำดับ ได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.3, 12.5, 21.4.1)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	See also parts 7B/7C as applicable
48	Cargo tank gas freeing arrangements agreed / การจัดการระบายไอระเหยของผลิตภัณฑ์ในถังสินค้าของเรือได้ตกลงกันแล้ว (12.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	See also part 7C

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference (cont.)

ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการสูบน้ำ (ต่อ)

49	Cargo and bunker slop handling requirements agreed / ข้อกำหนดการสูบน้ำถึง slop ได้ตกลงกันแล้ว (12.1, 21.2, 21.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	See also part 7C
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / รายการตรวจสอบเป็นประจำตามระยะเวลาในระหว่างการสูบน้ำผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (23.7.2)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed / สัญญาณฉุกเฉินและวิธีการปฏิบัติการหยุดฉุกเฉินได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.6.3, 18.5, 21.1.2)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
52	Safety data sheets are available / มีเอกสารแสดงข้อมูลความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ที่สูบน้ำเรียบร้อยแล้ว (1.4.4, 20.1, 21.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
53	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed / อันตรายจากคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์ได้อธิบายแลกเปลี่ยนกันจนเข้าใจแล้ว (1.2, 1.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนป้องกันกระแสไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าเรือได้ติดตั้งอย่างมีประสิทธิภาพ (12.9.5, 17.4, 18.2.14)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed / ระบบการระบายแรงดันของถังสินค้าและวิธีการปฏิบัติการสูบน้ำผลิตภัณฑ์แบบระบบปิดได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (11.3.3.1, 21.4, 21.5, 23.3.3)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
56	Vapour return line operational parameters are agreed / ค่าควบคุมต่าง ๆ ในการใช้ท่อไอโกลกลับได้ตกลงกันแล้ว (11.5, 18.3, 23.7.7)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
57	Measures to avoid back-filling are agreed / มาตรการการควบคุมเพื่อหลีกเลี่ยงการไหลย้อนกลับของผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (12.1.13.7)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
58	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory / สถานะของจุดต่อท่อผลิตภัณฑ์และท่อน้ำมันเชื้อเพลิงของเรืออยู่ในสถานะเป็นที่น่าพอใจ (23.7.1, 23.7.6)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
59	Portable very high frequency and ultra-high frequency radios are intrinsically safe / ตัวเครื่องวิทยุมือถือ VHF/UHF มีความปลอดภัย (4.12.4, 21.1.1)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
60	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed / วิธีการปฏิบัติงานในการรับไนโตรเจนจากท่าเรือถึงสินค้าของเรือได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.14.8)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	

Additional for chemical tankers
เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกสารเคมี

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนสุบถ่าย

Part 5B. Tanker and terminal : bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer				
ส่วนที่ 5B เรือและท่าเรือ : เรือบรรทุกสารเคมี ตรวจสอบก่อนสุบถ่าย				
Item	Checks	Tanker	Terminal	Remarks
		status	status	
61	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ได้รับใบรับรองของสารปรับแต่งคุณภาพหรือสารยับยั้งจากผู้ผลิตแล้ว (ถ้าร้องขอ)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
62	Appropriate personal protective equipment identified and available / ใ้ระบุอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลและจำนวนอย่างเหมาะสมกับผลิตภัณฑ์ และจัดให้พร้อมใช้งาน (4.8.1)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
63	Counter measures against personal contact with cargo are agreed / มาตรการสำหรับบุคคลที่สัมผัสกับสารเคมีได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว(1.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
64	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed / อัตราการไหลของการสุบถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะเวลาการปิดวาล์ว และระบบการหยุดฉุกเฉินอัตโนมัติ ได้ตกลงกันแล้ว (16.8, 21.4, 21.5, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
65	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / ระบบการวัดสินค้าในระหว่างสุบถ่ายและการกำหนดจุดสัญญาณเตือนได้ยืนยันแล้ว (12.1.6.6.1)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
66	Adequate portable vapour detection instruments are in use / เครื่องมือตรวจจับไอระเหยของผลิตภัณฑ์ชนิดเคลื่อนที่มีความเหมาะสมกับผลิตภัณฑ์ (2.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
67	Information on firefighting media and procedures is exchanged / วิธีการดับไฟและข้อมูลของสารที่ดับไฟได้แลกเปลี่ยนกันแล้ว (5, 19)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
68	Transfer hoses confirmed suitable for the product being handled / ท่อที่ใช้ในการสุบถ่ายสินค้าได้รับการยืนยันว่าเหมาะสมกับผลิตภัณฑ์นั้นแล้ว (18.2)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
69	Confirm cargo handling is only by permanent installed pipeline system / ท่อที่ใช้สุบถ่ายผลิตภัณฑ์ได้รับการยืนยันว่าได้ติดตั้งท่อแบบถาวร	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
70	Procedures are in place to receive nitrogen from the terminal for inerting or purging / มีวิธีการรับไนโตรเจนจากท่าสำหรับการไล่อากาศในถังเรือ (12.1.14.8)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	

Additional for gas tankers
เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกก๊าซ

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนส่งถ่าย

Part 5C. Tanker and terminal : liquefied gas. Checks pre-transfer				
ส่วนที่ 5C เรือและท่าเรือ : เรือบรรทุกก๊าซ ตรวจสอบก่อนส่งถ่าย				
Item	Checks	Tanker	Terminal	Remarks
		status	status	
71	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ได้รับใบรับรองของสารปรับแต่งคุณภาพหรือสารยับยั้งจากผู้ผลิตแล้ว (ถ้าร้องขอ)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
72	Water spray system is operational / ระบบฉีดละอองน้ำทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ (5.3.1, 19.4.3)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
73	Appropriate personal protective equipment identified and available / ใ้ตระหนุอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลและจำนวนอย่างเหมาะสมกับผลิตภัณฑ์ และจัดให้พร้อมใช้งาน (4.8.1)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
74	Remote control valves are operational / อุปกรณ์ควบคุมการปิดเปิดวาล์วทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
75	Cargo pumps and compressors are operational / ปั๊มและเครื่องอัดแก๊สสามารถทำงานได้ดีเป็นปกติ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
76	Maximum working pressures are agreed between tanker and terminal / แรงดันสูงสุดในการส่งถ่ายได้ตกลงกันระหว่างเรือและท่าเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
77	Re-liquefaction or boil-off control equipment is operational / อุปกรณ์อัดแก๊สให้เป็นของเหลวและอุปกรณ์ควบคุมไอระเหยสามารถทำงานได้ได้ดีเป็นปกติ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
78	Gas detection equipment is appropriately set for the cargo / อุปกรณ์ตรวจจับก๊าซได้ปรับให้เหมาะสมสำหรับผลิตภัณฑ์นั้น ๆ แล้ว (2.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
79	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / ระบบการวัดสินค้าในระหว่างส่งถ่ายและการกำหนดจุดสัญญาณเตือนได้ยินยืนยันแล้ว (12.1.6.6.1)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
80	Emergency shutdown systems are tested and operational / ระบบหยุดฉุกเฉินได้ทำการทดสอบแล้วและสามารถใช้งานได้ตามปกติ (18.5)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
81	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed / อัตราการไหลของการส่งถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะเวลาการปิดวาล์ว และระบบการหยุดฉุกเฉินอัตโนมัติ ได้ตกลงกันแล้ว (16.8, 21.4, 21.5, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
82	Maximum/minimum temperatures/pressures of the cargo to be transferred are agreed / ค่าสูงสุดและต่ำสุดของอุณหภูมิและแรงดันของผลิตภัณฑ์ที่ส่งถ่ายได้ ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
83	Cargo tank relief valve setting are conformed / การตั้งค่าลิ้นระบายแรงดันของถังสินค้าได้รับการยืนยันแล้ว (12.11, 21.2, 21.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer				
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนสับถ่าย				
Part 5	Agreement	Details	Tanker	Terminal
Item			initials	initials
32	Tanker maneuvering readiness / ความพร้อมของเรือที่จะเคลื่อนตัวออก	Notice period (maximum) for full readiness to maneuver:ระยะเวลาสูงสุดที่เรือจะพร้อมเคลื่อนตัว		
		Period of disablement (if permitted)		
33	Security protocols / มาตรการรักษาความมั่นคงปลอดภัย	Security level:ระดับความมั่นคงปลอดภัยของเรือ		
		Local requirement:ระดับความมั่นคงปลอดภัยของท่า		
33	Effective tanker/terminal communications / ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่า	Primary system:ช่องทางการสื่อสารหลัก		
		Backup system:ช่องทางการสื่อสารสำรอง		
35	Operational supervision and watchkeeping / การกำกับดูแลการสับถ่ายอย่างมีประสิทธิภาพและการจัดเวรยาม	Tanker:		
		Terminal:		
37 / 38	Dedicated smoking areas and naked lights restrictions / กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่และพื้นที่ควบคุมในการใช้อุปกรณ์ที่ทำให้เกิดประกายไฟ	Tanker:		
		Terminal:		
45	Maximum wind, current and sea/swell criteria or other environmental factors / เกณฑ์ความเร็วสูงสุดของ ลม กระแสน้ำ และคลื่น หรือข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ	Stop cargo transfer:หยุดสับถ่ายผลิตภัณฑ์		
		Disconnect ถอดท่อ		
		Unberth: เรือออกจากท่า		
45 / 46	Limits for cargo, bunkers and ballast handling / ข้อจำกัดของการสับถ่ายผลิตภัณฑ์ น้ำมันเชื้อเพลิงเรือ และน้ำถ่วงเรือ	Maximum transfer rates:อัตราการไหลสูงสุด		
		Topping-off rates:อัตราการไหลเมื่อรับผลิตภัณฑ์ใกล้ถึงเป้าหมาย		
		Maximum manifold pressure:แรงดันสูงสุดที่จุดต่อท่อ		
		Cargo temperature:อุณหภูมิของผลิตภัณฑ์		
		Other limitations:ข้อจำกัดอื่น ๆ		

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)

ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนส่งถ่าย (ต่อ)

Part 5	Agreement	Details	Tanker	Terminal
Item			initials	initials
45 / 46	Pressure surge control / การควบคุมแรงดันที่เพิ่มขึ้นอย่างฉับพลัน	Minimum number of cargo tanks open:จำนวนถังสูงสุดที่รับผลิตภัณฑ์พร้อมกัน Tank switching protocols:มาตรการการเปลี่ยนถังรับผลิตภัณฑ์ Minimum number of cargo tanks open:จำนวนถังน้อยที่สุดที่รับผลิตภัณฑ์พร้อมกัน Tank switching protocols:มาตรการการเปลี่ยนถังรับผลิตภัณฑ์ Full load rate:อัตราการไหลสูงสุด Topping-off rates:อัตราการไหลเมื่อรับผลิตภัณฑ์ใกล้ถึงเป้าหมาย Closing time of automatic valves: เวลาที่ปิดวาล์วอัตโนมัติ		
46	Cargo transfer management procedures / การบริหารจัดการและวิธีการการส่งถ่ายผลิตภัณฑ์	Action notice periods:ระยะเวลาการแจ้งเริ่มกิจกรรม Transfer stop protocols:มาตรการการหยุดการส่งถ่าย		
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / รายการตรวจสอบเป็นประจำตามระยะเวลาในระหว่างการส่งถ่ายผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว	Routine transferred quantity checks:ช่วงเวลาการตรวจสอบปริมาณที่ส่งถ่าย		
51	Emergency signals / สัญญาณฉุกเฉิน	Tanker: Terminal:		
55	Tank venting system / ระบบการระบายแรงดันของถังสินค้า	Procedure:วิธีการปฏิบัติ		
55	Closed operations / การส่งถ่ายระบบปิด	Requirements:ข้อกำหนด		
56	Vapour return line / ท่อไอโวลกลับ	Operational parameters:ค่าควบคุม Maximum flow rate:อัตราการไหลสูงสุด		
60	Nitrogen supply from terminal / การรับไนโตรเจนจากท่า	Procedure to receive:วิธีการรับ Maximum pressure:แรงดันสูงสุด Flow rate อัตราการไหล		

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)				
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนส่งถ่าย (ต่อ)				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
83	For gas tanker only: สำหรับเรือ บรรทุกก๊าซเท่านั้น Cargo tank relief valve settings / การตั้งค่าลิ้นระบายแรงดันของถังสินค้า	Tank 1:		
		Tank 2:		
		Tank 3:		
		Tank 4:		
		Tank 5:		
		Tank 6:		
		Tank 7:		
		Tank 8:		
		Tank 9:		
		Tank 10:		
xx	.	Special issues that both parties should be aware of: ประเด็นพิเศษที่ ทั้งเรือและท่าจะต้องระวัง		

Date and time: _____

Port and berth: _____

Tanker: _____

Terminal: _____

Product to be transferred: _____

Trip No. _____

Part 7A. General tanker : checks pre-transfer			
ส่วนที่ 7A เรือ : ตรวจสอบก่อนสูบน้ำ			
Item	Checks	Status	Remarks
84	Portable drip trays are correctly positioned and empty / ถาดรองน้ำมันวางอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องและไม่มีผลิตภัณฑ์เหลืออยู่ (23.7.5)	<input type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo plan / วาล์วก๊าซเฉื่อยประจำถังสินค้าอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง (12.1.13.4)	<input type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas system delivering inert gas with oxygen content not more than 5% / ระบบก๊าซเฉื่อย มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5% (11.1.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับในถังสินค้า ทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ (12.1.6.6.1)	<input type="checkbox"/> Yes	
88	All cargo, ballast and bunker tanks openings are secured / ฝาถังสินค้า ฝาถังน้ำถ่วงเรือ และฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือได้ปิดอย่างแน่นหนา (23.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
Part 7B. Tanker : checks pre-transfer if crude oil washing is planned			
ส่วนที่ 7B เรือ : ตรวจสอบก่อนสูบน้ำ ในกรณีวางแผนล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ			
Item	Checks	Status	Remarks
89	The completed pre-arrival crude oil washing checklist, as contained in the approved crude oil washing manual, is copied to terminal / ปฏิบัติตามรายการตรวจสอบการปฏิบัติงานล้างถังด้วยน้ำมันดิบ ตามที่ระบุไว้ในคู่มือและสำเนาไว้ให้ท่าเรือด้วย (12.5.2, 21.2.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
90	Crude oil washing checklists for use before, during and after crude oil washing are in place ready to complete, as contained in the approved crude oil washing manual / รายการตรวจสอบ ก่อน ระหว่าง และหลังการล้างถังด้วยน้ำมันดิบ ได้เตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว ตามที่กำหนดไว้ในคู่มือ (12.5.2, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes	
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing			
ส่วนที่ 7C เรือ : ตรวจสอบก่อนปฏิบัติการล้างถัง และ/หรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า			
Item	Checks	Status	Remarks
91	Permission for tank cleaning operations is Confirmed / ได้รับการอนุญาตให้ปฏิบัติงานล้างถังสินค้าจากท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (21.2.3, 21.4, 25.4.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
92	Permission for gas freeing operations is Confirmed / ได้รับการอนุญาตให้ปฏิบัติงานระบายไอระเหยในถังสินค้าจากท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (12.4.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
93	Tank cleaning procedures are agreed / ขั้นตอนการปฏิบัติงานล้างถังผลิตภัณฑ์ได้ตกลงและเห็นชอบร่วมกันแล้ว (12.3.2, 21.4, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes	
94	If cargo tank entry is required, procedures for entry have been agreed with the terminal / ถ้าต้องการลงถังสินค้าด้วย ขั้นตอนการการลงถังสินค้าจะต้องได้รับการเห็นชอบจากท่าเรือ (10.5)	<input type="checkbox"/> Yes	
95	Slop reception facilities and requirements are confirmed / การร้องขอส่งน้ำล้างถังขึ้นท่าได้รับการยืนยันจากท่าแล้ว (12.1, 21.2, 21.4)	<input type="checkbox"/> Yes	

Declaration /การบอกกล่าว

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below:

เรือและท่าเรือได้ตรวจสอบตามรายการตามส่วนที่ 1 ถึง 7 และได้ทำเครื่องหมายและลงชื่อเห็นชอบร่วมกันไว้ ดังนี้

	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเรือถึง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนเรือถึง กรณีที่เรือใช้ระบบก๊าซเฉื่อย	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 2. Terminal: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเรือถึง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 3. Tanker: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบเสร็จ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 4. Terminal: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบเสร็จ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference / ประชุมก่อนการสูบลำ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer / เรือบรรทุกสารเคมี ตรวจสอบก่อนสูบลำ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer / เรือบรรทุกก๊าซ ตรวจสอบก่อนสูบลำ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer / ข้อตกลงก่อนสูบลำ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer / ตรวจสอบก่อนสูบลำ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned / ตรวจสอบก่อนสูบลำ ในกรณีวางแผนล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing / ตรวจสอบก่อนปฏิบัติการล้างถัง และ/หรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation.

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 9 and 10 of the ISGOTT SSSCL, which should occur at intervals of not more than _____ hours for the **tanker** and not more than _____ hours for the terminal. If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

ตามแนวทางการปฏิบัติงานบทที่ 25 ในคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ (ISGOTT) เรือและท่าเรือได้ทำตามรายการทั้งหมดที่กล่าวมาแล้ว ด้วยความถูกต้องตามความรู้ความสามารถที่ดีที่สุด เห็นชอบและร่วมลงนาม เพื่อการปฏิบัติงานเรือและท่าเรือ ได้เห็นชอบที่จะดำเนินการตรวจซ้ำตามรายการใน ส่วนที่ 9 และส่วนที่ 10 เรื่อง ship shore safety checklist ของคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ (ISGOTT) ซึ่งจะดำเนินการตรวจซ้ำเป็นช่วงเวลาไม่เกิน _____ ชั่วโมง สำหรับเรือและไม่เกิน _____ ชั่วโมง สำหรับท่าเรือ ในการตรวจสอบซ้ำแล้วพบว่า ในรายการตรวจซ้ำมีสถานะเปลี่ยนแปลง จะให้แจ้งอีกฝ่ายหนึ่งแก้ไขทันที

Tanker	Terminal
Name ชื่อ	Name ชื่อ
Rank ตำแหน่ง	Rank ตำแหน่ง
Signature ลายเซ็น	Signature ลายเซ็น
Date วันที่	Date วันที่
Time เวลา	Time เวลา

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist

Repetitive checks

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer

ส่วนที่ 8 เรือ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการสูบน้ำ

Item ref	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remarks
Interval time: _____ hours											
8	Inert gas system pressure and oxygen recording operational / ระบบบันทึกแรงดันและออกซิเจนของระบบก๊าซเฉื่อย ทำงานได้เป็นปกติ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and all associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานได้เป็นปกติ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / ในถังสินค้ามีแรงดันมากกว่าภายนอก	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพดี	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัยดี	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
20	Scuppers and save-alls are plugged / ระบายน้ำออกข้างเรือและระบายน้ำของถาดรองน้ำมัน มีการปิดและอุดเรียบร้อยแล้ว	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ประตู หน้าต่าง ระบบปิด/เปิด ต่าง ๆ มีการควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
24	Pumproom ventilation is effective / ระบบระบายอากาศห้องปั๊มสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
28	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพดี	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
32	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือมีความพร้อมที่จะออกจากท่าภายในเวลาที่ตกลง	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารระหว่างเรือและท่าที่ตกลงกันไว้ยังสามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
35	Supervision and watchkeeping is Adequate / มีการกำกับดูแลการสูบน้ำโดยผู้ที่มีความรู้ ความสามารถ และจัดเวรยามเหมาะสม	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในการจัดการในสภาวะฉุกเฉิน	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อตกลงในการสูบบุหรี่อย่างเคร่งครัด	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer

ส่วนที่ 8 เรือ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการสูบน้ำ

Item ref	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remarks
38	Naked light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามมาตรการพื้นที่ควบคุมในการใช้อุปกรณ์ทำให้เกิดประกายไฟอย่างเคร่งครัด	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ปฏิบัติตามมาตรการการควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อย่างเคร่งครัด	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
40/41/ 42/51	Emergency response preparedness is satisfactory / การเตรียมการเพื่อตอบสนองภาวะฉุกเฉินเป็นที่น่าพอใจ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนป้องกันกระแสไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าได้ติดตั้งอย่างมีประสิทธิภาพ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as Agreed / ปฏิบัติตามระบบการระบายแรงดันของถังสินค้าและวิธีการปฏิบัติการสูบน้ำผลิตภัณฑ์แบบระบบปิดที่ได้ตกลงกัน	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas valves settings are as agreed / วาล์วก๊าซเฉื่อยประจำถังสินค้าอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas delivery maintained at not more than 5% oxygen / ระบบก๊าซเฉื่อย มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5%	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับในถังสินค้า ทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
Initials										

Part 9. Terminal: repetitive checks during and after transfer

ส่วนที่ 9 ท่าเรือ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการสูบน้ำ

Item ref	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remark s
Interval time: _____ hours										
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพดี	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัยดี	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
29	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพดี	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
31	Spill containment and sumps are secure / ภาชนะและบ่อดักผลิตภัณฑ์ที่รั่วไหล มีความพร้อมในการใช้งาน	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารระหว่างเรือและท่าที่ติดต่อกันไว้อย่างสามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / มีการกำกับดูแลการสูบน้ำ โดยผู้ที่มีความรู้ ความสามารถ และจัดเวรยามอย่างเหมาะสม	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในการจัดการในสภาวะฉุกเฉิน	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อตกลงในการสูบน้ำหรืออย่างเคร่งครัด	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
38	Naked light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามมาตรการพื้นที่ควบคุมในการใช้อุปกรณ์ที่ทำให้เกิดประกายไฟอย่างเคร่งครัด	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ปฏิบัติตามมาตรการการควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อย่างเคร่งครัด	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
40/41/ 47/51	Emergency response preparedness is satisfactory / การเตรียมการเพื่อตอบสนองสภาวะฉุกเฉินเป็นที่น่าพอใจ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนป้องกันกระแสไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าที่ติดตั้งอย่างมีประสิทธิภาพ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ปฏิบัติตามระบบการระบายแรงดันของถังสินค้าและวิธีการปฏิบัติการสูบน้ำผลิตภัณฑ์แบบระบบปิดที่ได้ตกลงกัน	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
XX	Wind Speed(Knots) / ความเร็วลม(Knots)									
Initials										